ЗРВ завдання виконали

8-9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 50 (661) 10 – 14 грудня 2012 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Всупереч погоді

2 стор.





Військовому авіатору Миколі Денисюку – 95

12 стор.



"МіГремонт" працює на обороноздатність України

3 стор.

Підписано план двостороннього співробітництва

11 грудня 2012 року в Москві відбулося 63-є засідання Ради міністрів оборони держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав, де українська делегація, яку очолював Міністр оборони Дмитро Саламатін, була представлена в ролі спостерігача.



У роботі Ради взяли участь делегації оборонних відомств Азербайджанської Республіки, Республіки Бєларусь, Республіки Казахстан, Киргизької Республіки, Республіки Молдова, Російської Федерації, Республіки Таджикистан, Республіки Вірменія, Туркменістану, Республіки Узбекистан.

Дмитро Саламатін провів зустрічі з Міністром оборони Російської Федерації генералом армії Сергієм Шойгу, Міністром оборони Республіки Білорусь генерал-лейтенантом Юрієм Жадобіним, Міністром оборони Республіки Таджикистан генерал-полковником Шералі Хайруллоєвим. Йшлося про напрями двосторонньої співпраці та перспективи військового співробітництва.

За підсумками зустрічей відбулося підписання Планів двостороннього співробітництва між оборонним відомством України та Міністерствами оборони РФ, Республіки Бєларусь та Республіки Таджикистан на 2013 рік.

Глави оборонних відомств, які були учасниками 63-го засідання Ради міністрів оборони держав-учасниць СНД у Москві, також взяли участь у спільній підсумковій пресконференції.

СПІВПРАЦЯ

Astronautics C.A.Ltd пропонує систему Tactix



У Вінниці відбулася робоча зустріч представників Командування Повітряних Сил Збройних Сил України з делегацією ізраїльської компанії Astronautics C.A.Ltd, що спеціалізується на виробництві авіоніки для літаків та вертольотів, у тому числі, багатофункціональних індикаторів та бортових обчислювачів.

Робочу групу Командування виду, до якої увійшли офіцери різноманітних управлінь та служб, очолював перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Сергій Дроздов. Astronautics C.A.Ltd представляли менеджер компанії Менахем Доннер, Борис Молочний та представник дочірнього підприємства, спеціаліст з маркетингу російського закритого акціонерного товариства “АКЕ” Сергій Сухов.

Тема, що виносилась на порядок денний зустрічі, стосувалася обговорення можливостей тактичної системи Tactix та перспектив її встановлення на літальні апарати, котрі знаходяться на озброєнні Повітряних Сил.

За словами представника компанії Astronautics C.A.Ltd Бориса Молочного, система Tactix – це додатковий продукт, який може використовуватися з будь-яким існуючим авіаційним обладнанням, навіть застарілим. Важливим є те, що в системі Tactix є свої особливі можливості та характеристики, яких немає в стандартній авіаційній електроніці. У випадках, коли літальні апарати не оснащені сучасною авіонікою, система Tactix може стати цілком економічно виправданою, адже забезпечує пілота рухомою картою та інформаційним графічним додатком, що значно полегшує льотчику виконання поставлених завдань. Зокрема, карта для орієнтування в 2D з позначенням загроз та іншою інформацією, а також карта в 3D зі зручним переглядом, зменшать загальне навантаження на льотчика і забезпечать чітке сприйняття особливостей території, над якою відбувається політ, та виконання поставленого завдання.



Говорячи про результати зустрічі, генерал-майор Сергій Дроздов зазначив, що пропозиції компанії Astronautics C.A.Ltd є цікавими.

– Після детального вивчення характеристик системи Tactix нашими спеціалістами буде прийняте рішення про подальші переговори з Astronautics C.A.Ltd, – додав він.

Сергій Фурдик.

ВІЗИТИ

“Вражений гостинністю та доброзичливістю українських військових”

11 грудня 2012 року бригаду тактичної авіації Повітряного командування “Центр”, що на Київщині, відвідали спеціальний кореспондент та фотограф відомого бразильського журналу “Технологія та оборона” Кайзер Девід Варгас Конрад та Родріго Вініціус Мендоса Перейра, які спеціалізуються на питаннях оборони та міжнародної безпеки.

Метою роботи представників іноземних ЗМІ стало ознайомлення бразильського суспільства щодо стану реалізації спільного українсько-бразильського проекту в авіаційно-космічній сфері, питань стосовно оборонного та військово-технічного співробітництва між Україною та Федеративною Республікою Бразилія, станом і перспективами розвитку вітчизняного оборонно-промислового комплексу.



Перебуваючи у авіабригаді, гості зустрілись із її командуванням, ознайомились з розташуванням та історією, життєдіяльністю, оглянули класи підготовки льотчиків до польотів, клас високотного спорядження та пошуково-рятувального забезпечення польотів авіації Збройних Сил України. Також журналісти дізнались про можливості вітчизняного авіаційного тренажера літака МіГ-29 (КТС-21У).

– Я побував у багатьох країнах світу, – зазначив Кайзер Девід Варгас Конрад.– Нещодавно у Конго познайомився з українськими льотчиками, які з честю виконують миротворчу місію, тож мав велике бажання відвідати Україну. Вражений гостинністю та доброзичливістю українських військових, вдячний за теплий прийом та розраховуємо на подальший розвиток оборонного співробітництва між двома країнами.

Любов Киналь. м.Васильків.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Всупереч погоді



Незважаючи на снігопад та низьку температуру, авіатори Івано-Франківської бригади тактичної авіації провели чергову льотну зміну.

Протягом зміни було здійснено п’ятнадцять вильотів як удень, так і вночі, - розповів заступник командувача ПвК “Захід” з авіації - начальник авіації полковник Олександр Кухаренко. – Вильоти проводились за умов низьких температур, а вночі ще й за складних метеоумов. Загалом авіатори продемонстрували високу виучку.

Потрібно зазначити, що за останні два дні на Івано-Франківськ випала рекордна кількість снігу. Та попри це підрозділам забезпечення вдалось оперативно розчистити злітну смугу та підготувати всі служби аеродрому.

Тарас Грень.

ПРИМХИ ПРИРОДИ

Плече киянам підставляють військові

Третій день поспіль плече допомоги у розчищенні снігових заметів дорожньо-транспортним службам столиці підставляють військовослужбовці Повітряних Сил Збройних Сил України. Як повідомили в управлінні логістики Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, зокрема, 13 грудня на вулицях Києва у посиленому режимі працювало 7 одиниць військової техніки.



Допомога надається військовими частинами Повітряних Сил, що дислокуються у Василькові та Броварах. Роботи з прибирання снігу ведуться як впродовж дня, так і у вечірній час. Крім того, у Командуванні Повітряних Сил проаналізували можливість надання допомоги й іншим найбільш постраждалим регіонам.

– Ми розуміємо усю серйозність ситуації і готові вже сьогодні надати посильну допомогу місцевим органам самоврядування, – зазначив начальник інженерно-аеродромного забезпечення управління логістики Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Павло Яворський.

АУКЦІОН

“Товарна біржа ”Земельно-Універсальна біржа” за дорученням ДП ”Спецтехноекспорт” проводить аукціон з продажу військового майна:

№ лоту	Найменування майна	Місце знаходження	Рік виготовлення	К-ть	Загальна стартова ціна лоту в грн. з ПДВ
1.	Авіаційний двигун Р-27Ф2М-300, № 710473039041 № 710472725050 № 710472139008 № 710474939002 № 710472725094 № 710473725019 4 категорія ДП “ЛДАРЗ”	м. Львів	1973-1980	6	183 900,00

Аукціон відбудеться 18 грудня 2012 року об 11.00 годині за адресою: м.Київ, вул.Артема, 1-5, оф.501.

Для участі в аукціоні претендентам потрібно подати: заяву на участь у аукціоні за встановленою формою, нотаріально посвідчені копії установчих документів, довіреність на участь особи в аукціоні, платіжні документи про сплату реєстраційного внеску.

Для участі в аукціоні необхідно сплатити ТБ “Земельно-універсальна біржа” р/р № 26009131461001 ПАТ КБ “Надра” м.Київ, Центр, МФО 380764, код 34284967 реєстраційний внесок в сумі 150 грн.

Заяви та відповідні документи приймаються по 17 грудня 2012 року включно (до 18.00) за адресою: м.Київ, вул.Артема,1-5, оф.509, ТБ “Земельно-універсальна біржа”. Довідки за тел.(044) 272-34-99

З питань ознайомлення з об’єктом продажу звертатись до ДП “Спецтехноекспорт” за адресою: Московський пр.7, м.Київ, 04073, Україна. Телефон для довідок ДП “Спецтехноекспорт” 044-568-52-87 (робочі дні тижня з 9 до 18 год.)”.

ОГОЛОШЕННЯ

Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба оголошує набір до докторантури та очної ад’юнктури у 2013 році

Набір до докторантури та очної ад’юнктури Харківського університету Повітряних Сил здійснюється за спеціальностями:

до докторантури: 20.02.12 – військова кібернетика, системи управління та зв’язок (військові науки), 20.02.14 – озброєння і військова техніка (технічні науки).

до ад’юнктури: 20.02.12 – військова кібернетика, системи управління та зв’язок (військові науки), 20.02.14 – озброєння і військова техніка (технічні науки), 05.12.17 – радіотехнічні та телевізійні системи.

Підготовка докторів і кандидатів наук з цих спеціальностей проводиться за наступними основними напрямами: авіація, наземне забезпечення авіації, протиповітряна оборона Сухопутних військ Збройних Сил України, зенітні ракетні війська Повітряних Сил Збройних Сил України, автоматизовані системи управління військами та озброєнням, радіотехнічні війська Повітряних Сил Збройних Сил України, радіоелектронна розвідка та радіоелектронна боротьба, електротехніка.

Умови вступу та порядок оформлення документів до докторантури та ад’юнктури викладено в Інструкції про організацію підготовки науково-педагогічних і наукових кадрів у Збройних Силах України, що затверджена наказом Міністра оборони України і Міністра освіти і науки України від 30.06.2000 № 194/265.

Довідки за адресою: 61023, м. Харків-23, вул. Сумська, 77/79, Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.

Телефон для довідок: (057) 704-96-01.

ДЕРЖАВНИЙ ВІЗИТ

Віктор Янукович: “Маємо всі передумови для розширення взаємодії з Індією в різних сферах”

В рамках державного візиту Президента України до Республіки Індія Віктор Янукович та прем’єр-міністр Республіки Індія Манмохан Сінгх взяли участь у церемонії підписання двосторонніх документів. Серед інших документів у їх присутності підписано Міжурядову угоду про співробітництво у сфері оборони.



Як повідомляє офіційний веб-сайт Глави держави, документ створює правові умови для розвитку співробітництва в оборонній, військовій та військово-технічній сферах. Підписання Угоди забезпечить переведення профільної співпраці в системну площину, сприятиме налагодженню довготривалих зв’язків і контактів між підрозділами оборонних відомств, підприємствами та науково-дослідними установами оборонної галузі.

Слід зазначити, що напередодні сторони провели ряд переговорів, де обговорили питання двостороннього співробітництва в оборонній та аерокосмічній галузях. Зокрема, за підсумками переговорів Президент України Віктор Янукович наголосив, що Україна та Індія мають потужний потенціал для подальшого розвитку двостороннього співробітництва у різних сферах взаємодії. Втім, особливою темою переговорів стала співпраця в оборонній та аерокосмічній галузях.

– Ми з паном прем’єр-міністром відзначили триваючу успішну реалізацію найбільшого в історії українсько-індійських відносин контракту з ремонту та модернізації 105 індійських літаків Ан-32, – сказав Президент України.

Під час зустрічі з представниками індійських ділових кіл у м. Нью-Делі, яка відбулася після переговорів, Віктор Янукович наголосив, що пріоритетом в українсько-індійських відносинах має стати реалізація спільних проектів, в тому числі, у галузі науки, техніки та військово-технічного співробітництва. За його словами, Україна зацікавлена, зокрема, в налагодженні співпраці з проектування та виготовлення супутників дистанційного зондування Землі, будівництва двигунів, а також у залученні українських підприємств і наукових організацій до реалізації індійської місячної місії “Чандраян-2”.

Під час проведення українсько-індійського бізнес-форуму в Бангалорі, Віктор Янукович зазначив, що Україна має всі передумови для поглиблення взаємодії з Індією у різних сферах. Передусім йдеться про співпрацю в питаннях розвитку об’єктів інфраструктури, включно з енергетичним сектором, фармацевтики, інформаційних технологій, переробки сільськогосподарських і харчових продуктів, охорони здоров’я.

Глава держави також наголосив, що українські підприємства готові долучатися до будівництва в Індії об’єктів металургії з використанням нашого досвіду комплексного проектування. Серед таких проектів він назвав спорудження металургійного комбінату в місті Белларі.

– Український бізнес зацікавлений у будівництві інфраструктурних об’єктів у рамках індійського Національного проекту розвитку автошляхів та Національного проекту “Індустріальний коридор “Делі – Мумбай”, – зазначив Президент.

Віктор Янукович зауважив, що індійську сторону мають зацікавити українські розробки у сфері літакобудування, серед яких – найсучасніші літаки марки “Антонов”, наприклад, пасажирські Ан-148 та Ан-158.

КООПЕРАЦІЯ

Ізюмські приладобудівники розробили гіростабілізовану платформу лазерного цілевказівника для вертольота

Фахівці Державного підприємства “Ізюмський приладобудівний завод” долучилися до створення гіростабілізованої платформи TITAN 410 SD, яку продемонстровано в рамках презентації продукції англо-італійської компанії SELEX Galileo. Про це повідомляє офіційний веб-сайт підприємства.

Це є яскравим прикладом успішної інтеграції українських розробників та міжнародних компаній з метою збільшення експортного потенціалу вітчизняного ОПК. Слід підкреслити, що співпраця в цьому напрямку має потужний експортний потенціал, який можливо реалізувати в багатьох країнах світу, що мають на озброєнні гвинтокрили Мі-171 та Мі-24. Наразі, заплановано реалізацію першого проекту в інтересах Алжиру.

АРСЕНАЛ

США продовжать фінансувати утилізацію боєприпасів в Україні

США мають намір продовжити фінансування Трастового фонду НАТО з утилізації боєприпасів, стрілецької зброї та протипіхотних мін в Україні. Про це, як повідомляє “Укрінформ”, заявив представник Місії США при НАТО Джозеф Мансо.



Джозеф Мансо наголосив, що США, які сьогодні є провідною країною у другому етапі Трастового фонду, у 2013 році планують виділити на його діяльність ще 1,35 млн дол.

Як зазначив глава Місії України при НАТО Ігор Долгов, цей проект є одним зі спільних заходів практичного співробітництва Україна-НАТО та одним із найважливіших для безпеки українців, які проживають поблизу баз зберігання застарілого озброєння та боєприпасів, що залишилися в Україні з радянських часів.

Як повідомлялося раніше, програмою діяльності Трастового фонду НАТО з утилізації боєприпасів, стрілецької зброї та протипіхотних мін в Україні передбачено виконання впродовж 2006-2017 років чотирьох етапів робіт з утилізації 1 тис. одиниць ПЗРК, 133 тис. тонн боєприпасів та 1,5 млн. одиниць легкого озброєння та стрілецької зброї. Пріоритетом України у рамках проекту залишається утилізація боєприпасів великого калібру.

АВІАРЕМОНТНА ГАЛУЗЬ

“МіГремонт” працює на обороноздатність України

Напередодні річниці Збройних Сил України колектив ДП “Запорізький державний авіаремонтний завод “МіГремонт” зробив чудовий подарунок військовим авіаторам України – передав чергових два модернізованих штурмовики Су-25М1.



Підводячи підсумки роботи напередодні чергової річниці підприємства, директор ДП ЗДАРЗ “МіГремонт” Сергій Фурдило відмітив, що завдяки старанням колективу підприємства цього року до бойового складу миргородської авіаційної бригади повернулися три капітально відремонтовані літаки Су-27 (Су-27УБ). Вперше на 2-х Су-27, переданих миргородцям на початку літа, фахівцями підприємства проведено комплекс контрольно-відновлювальних робіт, котрі дозволять відтепер експлуатувати винищувачі за технічним станом. Ще два літаки цього типу за участю спеціалістів підприємства відновлено безпосередньо в частині.

Саме на запорізькому підприємстві вперше на Україні було проведено комплекс робіт з модернізації літака радянської розробки. Модернізовані на “МіГремонті” Су-25М1 вже кілька років надходять до бойового складу Миколаївської бригади тактичної авіації. От і цього року 3 Су-25М1 літом та на початку осені вже стали в стрій на аеродромі поблизу моря, а щойно поруч зайняли місце ще два. Також спеціалісти авіаремонтного підприємства допомогли військовослужбовцям бригади відновити один Су-25, та ще 5 Су-25 (УБ) будуть відновлені до кінця року.

Як заявив командувач ПС ЗС України генерал-лейтенант Юрій Байдак, підводячи підсумки 2012 року, саме завдяки старанням запорізьких авіаремонтників, вперше за багато років, в бригадах тактичної авіації ПС ЗС України є дві авіаескадрильї, в яких всі літаки готові до виконання бойових завдань.

Серед них – штурмова авіаескадрилья на літаках типу Су-25. За кілька днів до свята заводчан, вручаючи формуляри від двох літаків Су-25М1, які пройшли капітальний ремонт та були модернізовані на запорізькому авіаремонтному заводі “МіГремонт”, Міністр оборони України Дмитро Саламатін, зокрема, відзначив: “Вперше за багато років у складі Повітряних Сил ЗС України з’явилася повністю укомплектована бойова ескадрилья. Це наша загальна перемога, це ваша праця, це праця заводчан виробничників”.

Віктор Гедз. “Крила України”.

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА

“Табель про ранги” на сучасний манер



Пам’ятаєте зі шкільних підручників історії табель про ранги, що існував за царської Росії? Відповідно до нього, кожному військовому званню відповідало звання державного чиновника. Так, наприклад, “надвірний радник” прирівнювався до армійського підполковника чи капітана гвардії, а колезький асесор – до секунд-майора чи піхотного капітана. Так незабаром буде і в Україні...

Нещодавно управлінням Головдержслужби у Вінницькій області для державних службовців управлінь, відділів та служб Командування Повітряних Сил Збройних Сил України було проведено тематична зустріч щодо роз’яснення основних положень Закону України “Про державну службу” та відповідних нормативно-правових актів Національного агентства України.

У ході зустрічі старший інспектор управління Головдержслужби у Вінницькій області Анатолій Кривонос ознайомив присутніх із змінами та нововведеннями у принципах правових та організаційних засад державної служби, порядком реалізації громадянами України права на державну службу.

– У порівнянні із Законом України “Про державну службу” в редакції від 16 грудня 1993, яка діє сьогодні, – зазначив, зокрема, Анатолій Кривонос, – структура нового закону України “Про державну службу” значно розгалуженіша та більш деталізована. Так, Законом визначаються положення, спрямовані на підвищення якості послуг, які надають державні службовці: встановлюються вимоги до рівня професійної компетентності особи, яка претендує на зайняття посади державної служби, запроваджується обов’язкове підвищення рівня професійної компетентності відповідних категорій державних службовців, визначається порядок проведення їхнього стажування. Крім того, встановлено додаткові гарантії, що забезпечать підвищення соціального та матеріального статусу державних службовців. Новий Закон України “Про державну службу”, думаю, забезпечить нову якість державного управління.

Варто зазначити, що новаціями закону порівняно з чинним документом є скасування неефективних інститутів кадрового резерву та атестації державних службовців, запровадження інституту дисциплінарної відповідальності, створення додаткових механізмів запобігання виникненню конфлікту інтересів на державній службі та правового захисту державних службовців від незаконних дій їх керівників, створення апеляційних механізмів для оскарження рішень щодо призначень, звільнень державних службовців, застосування дисциплінарних стягнень, висновків за підсумками оцінювання результатів службової діяльності.

Сергій Фурдик.

“Армія є школою мужності та звитяги”

Шостого грудня у Києві за участі Президента України Віктора Януковича відбулися урочистості з нагоди 21-ї річниці Збройних Сил України. Вітаючи присутніх у залі, Верховний Головнокомандувач ЗС України підкреслив, що виховуючи патріотів, захисників Вітчизни, Збройні Сили виконують важливу суспільну місію. Армія є школою мужності та звитяги для молодих громадян України.



– Останні світові події та геополітичні зміни свідчать, що боєздатне військо є одною з важливих умов існування кожної суверенної держави, надійного захисту її національних інтересів, – наголосив Віктор Янукович. – Тому Українська держава приділяє особливу увагу реалізації воєнної реформи, розвитку Збройних Сил та зміцненню обороноздатності.

На його переконання, протягом останнього року в цій сфері відбулися суттєві позитивні зрушення. Прийнято низку концептуальних документів, що визначають державну політику у сфері безпеки і оборони. Зокрема, затверджено нову редакцію Стратегії національної безпеки України, що враховує нові реалії сучасної геополітики та місце у ній України як позаблокової держави. Також прийнято нову редакцію Воєнної доктрини України, в якій визначено пріоритети та напрями воєнної політики держави. Завершено проведення оборонного огляду, до якого були залучені науковці та експерти різних рівнів.

– Ми отримали об’єктивну оцінку стану і можливостей нашого війська та визначили шляхи його подальшого реформування і розвитку, – наголосив Президент України. – Найближчим часом буде затверджено Стратегічний оборонний бюлетень України, проект якого вже пройшов експертну оцінку та узгодження. Будуть ухвалені Концепція та Державна цільова програма реформування та розвитку Збройних Сил до 2017 року.

Не менш важливим, на думку Віктора Януковича, стало те, що особливі зусилля протягом цього року були зосереджені на відновленні наявної військової техніки, її модернізації, розробці і прийнятті на озброєння нових систем.

– Переконаний, що нові бронетранспортери, радіолокаційні станції, керовані засоби ураження істотно підвищать боєздатність наших Збройних Сил. Модернізовано багато зразків авіаційної техніки. Продовжується будівництво нового корабля типу “корвет”, до якого залучено понад 30 вітчизняних підприємств, – підкреслив Президент.

Також у виступі Віктор Янукович торкнувся і стану бойової підготовки. Акцентуючи на важливості цієї роботи, він зазначив, що перемога у сучасних збройних конфліктах досягається не за рахунок кількості війська, а завдяки високому рівню його підготовки, оснащення та професійності.

– З огляду на це, буде переглянуто завдання, структуру та системи управління Збройними Силами України, – наголосив Віктор Янукович. Їх чисельність буде значно зменшено. Ми призупинимо призов на строкову військову службу і перейдемо до комплектування армії та флоту виключно за контрактом. Основу нової армії складуть військові частини Сил постійної готовності, що в разі необхідності будуть нарощуватися за рахунок Сил резерву.

Надалі Верховний Головнокомандувач ЗС України зупинився на питанні забезпечення Збройних Сил сучасними зразками озброєння. Вже зараз коригується Державна програма озброєння та військової техніки Збройних Сил України на 2012-2017 роки та подальшу перспективу, яка стане орієнтиром для формування державного оборонного замовлення. При цьому, на переконання Президента, слід максимально використати науковий та виробничий потенціал вітчизняного ОПК, зокрема нещодавно створеного державного концерну “Укроборонпром”.

– У світі триває економічна криза, яка істотно позначилася й на Україні, – зауважив Президент. – Однак, незважаючи на обмежені бюджетні ресурси та великий обсяг подекуди непопулярних, але необхідних реформ, Українська держава робить все можливе для покращення рівня життя та соціального захисту військовослужбовців. Цього року грошове утримання наших моряків збільшено удвічі. З початку жовтня поточного року заробітна плата військовослужбовців високомобільних десантних військ та інженерно-технічного складу Повітряних Сил зросла також удвічі. Наступного року ми плануємо підняти грошове забезпечення і в Сухопутних військах.

При чому, як наголосив Віктор Янукович, на цьому влада не зупинятиметься. Вона робитиме все можливе для вирішення проблеми забезпечення військових житлом. Зокрема сьогодні вивчається можливість запровадження іпотечного кредитування для військовослужбовців, що дасть їм змогу з початку служби накопичувати кошти для придбання житла. Також Верховний головнокомандувач ЗС України акцентував на посиленні соціального захисту ветеранів, військових пенсіонерів та їх родин. Так, йшлося про поетапне підвищення розміру військових пенсій, яке до кінця цього року становитиме понад 30%.

На завершення виступу Президент України привітав усіх військовослужбовців та ветеранів військової служби з Днем Збройних Сил України, а також висловив упевненість у тому, що завдяки самовідданій ратній праці військовослужбовців небо над Україною завжди буде мирним, а люди – надійно захищеними.

Підготував Сергій Клименко. “Крила України”.

Міністр оборони привітав з присвоєнням чергових військових звань групу офіцерів командного складу Збройних Сил України

6 грудня 2012 року у Києві, в Орденській залі Генерального штабу Збройних Сил України, з нагоди 21-ї річниці Збройних Сил України відбулася урочиста церемонія нагородження кращих військовослужбовців та вручення чергових військових звань командному складу Збройних Сил України.



У заході взяли участь Міністр оборони України Дмитро Саламатін, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Володимир Замана, заступники глави оборонного відомства та заступники начальника Генерального штабу, командувачі видів Збройних Сил України, керівники структурних підрозділів Міністерства оборони та Генерального штабу ЗС України.

– Традиція вручення нагород та офіцерських погон має давню історію. Нагороди та погони вручалися перед лавами бойових товаришів, як символ служіння Вітчизні на все життя. Це не просто елемент форми одягу чи прикраса, це символ вірності військовій справі, – наголосив глава оборонного відомства.

В урочистій обстановці, відповідно до Указу Президента України № 684/2012, Міністр оборони України Дмитро Саламатін вручив погони “адмірала” першому заступнику начальника Генерального штабу Збройних Сил України віце-адміралу Ігорю Кабаненку.

Глава оборонного відомства привітав з присвоєнням військового звання “генерал-лейтенант” заступника командувача Сухопутних військ Збройних Сил України з бойової підготовки – начальника управління бойової підготовки Командування Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майора Юрія Борискіна і командира 13-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майора Ігоря Колесника.

Погони “генерал-майора” було вручено директору Департаменту кадрової політики Міністерства оборони України полковнику Сергію Борисюку, начальнику зенітних ракетних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковнику Дмитру Карпенку, начальнику Командно-штабного інституту застосування військ (сил) Національного університету оборони України полковнику Валерію Лісневському, начальнику управління оборонного планування – заступнику начальника штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковнику Віктору Плесному, начальнику Центрального автомобільного управління Збройних Сил України Озброєння Збройних Сил України полковнику Олександру Сергію, директору Департаменту військової освіти та науки Міністерства оборони України полковнику Ігорю Толоку.

Військове звання “контр-адмірал” присвоєно заступнику командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України з бойової підготовки – начальнику управління бойової підготовки Командування ВМС ЗС України капітану 1-го рангу Денису Березовському, начальнику штабу – першому заступнику командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України капітану 1-го рангу Дмитру Шакурі.

– Ми рухаємось вперед, проводимо роботу, про яку сьогодні сказав Президент України. Військовослужбовці повинні знати, що їхній внесок у розбудову Збройних Сил завжди буде гідно відзначений Батьківщиною, – наголосив Міністр оборони Дмитро Саламатін.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ № 683/2012

Про відзначення державними нагородами України

За значний особистий внесок у зміцнення обороноздатності Української держави, зразкове виконання військового обов’язку, високий професіоналізм та з нагоди Дня Збройних Сил України постановляю:

Нагородити орденом “За заслуги” I ступеня

ТКАЧУКА Павла Петровича – начальника Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, генерал-лейтенанта

Нагородити орденом Богдана Хмельницького II ступеня

ШАПОВАЛА Юрія Євгеновича – першого заступника Головного інспектора – Головного військового інспектора Головної інспекції Міністерства оборони України, генерал-лейтенанта

Нагородити орденом Богдана Хмельницького III ступеня

АРТЮШЕНКА Андрія Арнольдовича – директора Департаменту розробок і закупівлі озброєння та військової техніки Міністерства оборони України

БАЙДАКА Юрія Аврамовича – командувача Повітряних Сил Збройних Сил України, генерал-лейтенанта

ВЕРБЕЛЬЧУКА Юрія Володимировича – командира 7 окремого полку армійської авіації 13 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

ЛУНЬКОВА Артура Володимировича – начальника факультету аеромобільних військ та розвідки Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, полковника

ПАВЛЮКА Олександра Олексійовича – командира 24 окремої механізованої бригади 13 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

САМІЛЕНКА Максима Михайловича – командира 11 окремого полку армійської авіації 79 окремої аеромобільної бригади Сухопутних військ Збройних Сил України, підполковника

СТАСЮКА Василя Васильовича – професора кафедри морально-психологічного забезпечення діяльності військ гуманітарного інституту Національного університету оборони України

ЯРЕМЕНКА Ігоря Віталійовича – командира 3 окремого полку армійської авіації 8 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

Нагородити орденом “За мужність” III ступеня

КРОТОВА Андрія В’ячеславовича – начальника повітряно-вогневої і тактичної підготовки 40 бригади тактичної авіації Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України, майора

КУХАРЕНКА Олександра Олександровича – заступника командира Повітряного командування Повітряних Сил Збройних Сил України з авіації – начальника авіації управління повітряного командування “Захід” Повітряних Сил Збройних Сил України, полковника

Нагородити орденом Данила Галицького

ГЕСЯ Олега Анатолійовича – командира 831 бригади тактичної авіації Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України, полковника

ДОБРОГУРСЬКОГО Валерія Івановича – заступника начальника Національного університету оборони України, полковника

ДОВГАНЯ Ігоря Андрійовича – заступника начальника штабу управління 6 гвардійського армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

ЗЕЛЕНСЬКОГО Костянтина Вікторовича – заступника командира бригади з льотної підготовки 456 бригади транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, підполковника

ЗУЄВА Павла Павловича – командира Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України, генерал-лейтенанта

ІВАСЮКА Володимира Івановича – заступника командира механізованого батальйону 30 окремої механізованої бригади 8 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, майора

ПАВЛІЯ Андрія Миколайовича – директора Департаменту внутрішнього аудиту та фінансового контролю Міністерства оборони України

ФІЛАТОВА Дмитра Володимировича – командира 15 бригади транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, полковника

Нагородити медаллю “За військову службу Україні”

ВОРОБЙОВА Ігоря Олександровича – заступника командира 10 Сакської морської авіаційної бригади Військово-Морських Сил Збройних Сил України, полковника

ВОРОБ’Я Віталія Леонідовича – старшого штурмана служб 456 бригади транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, підполковника

ГУМЕННОГО Олександра Анатолійовича – начальника служби радіоелектронної боротьби відділу оперативного (бойового) забезпечення військ штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, полковника

ЗУБАНИЧА Василя Івановича – командира роти 15 окремого гірсько-піхотного батальйону 128 окремої механізованої бригади 13 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, капітана

МОГИЛКА Костянтина Вікторовича – командира транспортної авіаційної ескадрильї “Блакитна стежа” 15 бригади транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, підполковника

ПОТЯКОВА Сергія Олеговича – командира гаубичної артилерійської батареї 11 окремої артилерійської бригади 13 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, капітана

СЕРЕДУ Олексія Порфировича – військового комісара Харківського обласного військового комісаріату територіального управління “Північ” Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

ТАРАНА Дмитра Георгійовича – начальника оперативного управління – заступника начальника штабу Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України, капітана 1 рангу

ТАРНАВСЬКОГО Олександра Георгійовича – командира 17 окремої гвардійської танкової бригади 6 гвардійського армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

Нагородити медаллю “За бездоганну службу” II ступеня

ЧУМАКА Станіслава Івановича – командира 95 окремої аеромобільної бригади 8 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, полковника

Нагородити медаллю “За бездоганну службу” III ступеня

КРАСНОНОСА Олега Петровича – командира 554 окремого зенітного ракетного дивізіону 223 зенітного ракетного полку Повітряного командування “Захід” Повітряних Сил Збройних Сил України, підполковника

МАМЕДОВА Алі Аббас огли – начальника курсу гуманітарного інституту Національного університету оборони України, полковника

ПРИЛУЦЬКОГО Богдана В’ячеславовича – командира гаубичної самохідно-артилерійської батареї 30 окремої механізованої бригади 8 армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України, капітана.

Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ.
6 грудня 2012 року

190 ордерів для одеситів



Напередодні святкування 21-ї річниці від дня створення Збройних Сил України в Одесі відбулася урочиста церемонія вручення оглядових ордерів нині діючим та звільненим у запас військовослужбовцям та членам їх сімей. В заходах, присвячених цій події, взяв участь Міністр оборони України Дмитро Саламатін та начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України генерал-полковник Володимир Замана.

Вітаючи новоселів з цим святом, керівник оборонного вітчизняного відомства наголосив, що вирішення житлової проблеми залишається пріоритетним питанням на шляху побудови сучасного боєздатного війська, в якому соціальному захисту військовослужбовців приділятиметься особлива та велика увага.

В продовження заходу Міністр оборони України разом із начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем ЗС України генерал-полковником Володимиром Заманою, командувачем Повітряних Сил генерал-лейтенантом Юрієм Байдаком та Головним інспектором Міністерства оборони України генерал-лейтенантом Валерієм Фроловим вручили оглядові ордери 190 родинам військовослужбовців.

– Протягом року було зроблено чимало і це дає нам право сміливо дивитися людям в очі, працювати на майбутнє та крок за кроком рухатися у вірному напрямі створення боєздатного, мобільного та за соціальними стандартами захищеного війська, – підкреслив Дмитро Саламатін.

Варто зазначити, що будівництво цієї 190-квартирної житлової споруди було розпочато у листопаді 2006 року та здійснювалося виключно за державний кошт відповідно до угоди, укладеної між Міністерством оборони України та підрядним товариством з обмеженою відповідальністю "Південь – УКРБУД". За цей час з державного бюджету цілеспрямовано було витрачено понад 80 мільйонів гривень, з яких левова частка, понад 50 млн гривень, припадає на 2010-2012 роки.

В'ячеслав Діордієв.
Фото Олександра Шепелєва.

На вірність Українському народові



250 військовослужбовців строкової служби цими днями в Повітряному командуванні "Захід" склали Військову присягу на вірність Українському народові. Молоді воїни проходитимуть службу у зенітних ракетних полках, радіотехнічній бригаді, бригаді тактичної авіації та частинах забезпечення. Основне завдання повітряного командування – несення бойового чергування в системі протиповітряної оборони країни.

Зокрема, в Галицько-Волинській радіотехнічній бригаді Військову присягу на вірність Українському народові склали 55 військовослужбовців строкової служби. Після урочистого привітання командира полковника Михайла Донченка та начальника штабу – першого заступника командира повітряного командування полковника В'ячеслава Шамка перед присутніми виступив ветеран військової частини полковник запасу Євстахій Качмарик, який побажав молодим воїнам з честю та гідністю відслужити в армії. З вітальними словами виступила мама військовослужбовця роти молодого поповнення Світлана Олексіївна Поліщук. Вона побажала всім повернутись додому змужнілими, загартованими та здоровими.

Звернувся з духовною промовою та благословив на ратну службу молодих бійців священик храму святого Володимира міста Львова отець Зіновій.

Після закінчення урочистостей з нагоди складання присяги, батьки молодих воїнів ознайомились з побутовими умовами та порядком проходження служби.

Неординарною подією у цей день стало освідчення в коханні та пропозиція руки і серця солдата Миколи Самчишина. Зі своєю дівчиною він зустрічається вже більше року. В цей день вирішив приємно вразити кохану Анастасію, яка навіть і не здогадувалась про таке публічне зізнання. Після всіх урочистостей, співслужбовці Миколи покликали її на плац, де перед всім строєм він, опустившись на одне коліно, освідчився "завжди бути вірним і відданим, захищати і берегти кохання і ніколи не зрадити, завжди любити…".

Владислав Назаркевич.
"Крила України".

Уроки мужності на засніженому Поліссі

З нагоди 21-ї річниці Збройних Сил України у всіх військових гарнізонах, розташованих у різних куточках нашої країни, відбулися урочистості та інші, найрізноманітніші заходи.

Десь, окрім урочистого шикування чи зібрання та святкового концерту, пройшов День відкритих дверей, десь – зустріч з ветеранами, а ось в авіаційному гарнізоні Озерне, що на Житомирщині, одразу декілька військових частин гостинно відкрили свої двері перед майбутніми захисниками Вітчизни. У 20-му Центрі ремонту засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення, яким командує полковник Юрій Клеван, пройшов урок мужності на тему "Армія для народу – народ для армії" для юних гостей з Коростишева – учнів 7-9 класів Коростишівської загальноосвітньої школи-інтернату. Хлопцям, які досі армію, зброю та взагалі усе військове могли лише зрідка бачити на екрані телевізора, командир частини стисло розповів про історію українського війська, його традиції та структуру, зупинившись окремо на тому, що захист Вітчизни – це не просто почесний обов'язок кожного громадянина України, а й необхідна школа життя для кожного справжнього чоловіка.

Після уроку мужності у супроводі офіцерів частини школярі оглянули зразки техніки зв'язку, що знаходиться на ремонті та зберіганні у цій військовій частині, побували біля пам'ятника "Слава героям-авіаторам", що знаходиться біля в'їзду до гарнізону, а також відвідали музей Бойової слави у 52-ому гарнізонному Будинку офіцерів. Крім того, наостанок екскурсії по гарнізону, хлопцям показали побут звичайних українських солдатів на прикладі казарменого приміщення роти охорони 112-ї авіаційної комендатури.

Олексій Тригуб.



"Нумо, хлопці!"

В частинах Повітряного командування "Захід" до Дня Збройних Сил України, разом з традиційними урочистими зборами, нагородженням кращих військовослужбовців, провели ще й чимало інших цікавих заходів. Цього року тут організували святкові концерти, на яких виступили талановиті військовослужбовці та їхні діти.

Зокрема, у Галицько-Волинській радіотехнічній бригаді перед співслужбовцями з пісенними композиціями виступили майор Олександр Осіян та Лариса Герасименко, солдати Роман Гургулевич, Владлен Калінін. "Військовослужбовці Повітряного командування заступають на бойове чергування в системі протиповітряної оборони країни, пліч-о-пліч виконують напружену бойову роботу на захищених командних пунктах, – зазначає заступник командира Повітряного командування "Захід" з виховної роботи полковник Сергій Кальчук. – А такі, по-родинному теплі концерти, дозволяють побачити у своїх колегах не тільки надійного бойового товариша, а творчу особистість". Також до Дня Збройних Сил України тут приурочили відвідування підшефних навчальних закладів. В гості до школярів разом зі своїми командирами завітали військовослужбовці строкової служби. Вони розповіли учням про армійські будні та взяли участь у конкурсі "Нумо, хлопці!", який став вже традиційним для солдатів полку зв'язку Повітряного командування "Захід" та учнів Солонківської загальноосвітньої школи Пустомитівського району. Це вже третій етап військово-патріотичної акції Всеукраїнського міжконфесійного релігійного християнсько-військового братства для допризовної молоді з нагоди 21-ї річниці Збройних Сил України.

"Перед цим ми провели "День відкритих дверей" у полку з оглядом військової техніки зв'язку та організували відвідування учнями музею історії Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного", – зазначив керівник Західного регіонального представництва братства Юрій Давидов. "Тісна співпраця з братством та командуванням частини сприяє патріотичному та духовному вихованню молодого покоління, допомагає школі у допризовній підготовці майбутнього захисника Вітчизни, громадянина своєї держави", – підкреслив директор школи Володимир Кіт.

Учасники змагань продемонстрували свою спритність, силу, витривалість, влучність та волю до перемоги. А перемогла – дружба. Команди-учасниці були відзначені дипломами Західного регіонального представництва Братства, а також нагороджені призами та тортами. Спонсором змагань виступила Солонківська сільська рада на чолі з її головою Віталієм Ткачуком. Виконком сільради вже не вперше допомагає організувати такі турніри на високому рівні.

Владислав Назаркевич.
"Крила України".

Переміг святковий настрій

Військовослужбовці Вінницького гарнізону продуктивно завершують 2012 рік не лише з хорошими показниками з організації бойової підготовки та інших аспектів життєдіяльності, а й активним проведенням заходів з військово-патріотичного виховання.

Так, напередодні Дня Збройних Сил України в одній з кращих військових частин зв'язку Повітряних Сил ЗС України, де командиром підполковник Дмитро Задворнов, пройшла низка заходів, присвячених 21-й річниці Українського війська.

На початку грудня в частині відбувся конкурс-огляд художньої самодіяльності. Кожен підрозділ представив свої кращі виступи, з яких і формувалася святкова концертна програма та заключний концерт до 21-ї річниці ЗС україни. Тут можна було побачити і читців, і вокалістів, оцінити запальні танці й насолодитися грою на музичних інструментах.

– Військовослужбовці підійшли до цього творчого завдання з великою відповідальністю та самовіддачею, – розповідає заступник командира полку зв'язку з виховної роботи підполковник Євген Івашкевич. – Коли звучали вірші Тараса Шевченка та Ліни Костенко у виконанні Володимира Загривого і Аліни Дробахи, зал просто завмирав, а запальні пісні у виконанні Станіслава Бережка та Лілії Шумейко глядачі супроводжували гучними оплесками.

За рішенням журі конкурсу всі учасники отримали подяки, а місця розподілились наступним чином. Перше – посів 2-й польовий вузол зв'язку, 2-ге – розділили між собою 3-й вузол та рота матеріально-технічного забезпечення, а третю сходинку здобув перший польовий вузол зв'язку.

Крім того, військовослужбовці полку провели уроки мужності у навчальних закладах Вінниці: фізико-математичній гімназії №17, загальноосвітній середній школі №6 та у Вінницькому будівельному технікумі. До речі, саме із технікумом частину пов'язують доволі давні дружні стосунки. Тут стало гарною традицією напередодні Дня Збройних Сил України проводити не лише зустрічі, а й влаштовувати спільні свята.



Цей рік не став винятком. Для військовослужбовців частини та студентів технікуму організували свято під назвою "В армійській долі – доля і моя". Студенти та солдати строкової служби змагалися у вправності та силі. Теперішні та майбутні вояки піднімали гирі, хвацько пришивали ґудзики й слухали музичні вітання від учасників художньої самодіяльності технікуму та полку зв'язку. Гарно проявили себе під час виступу солдати Р. Фіалковський, С. Подзигун та В. Павловський, за що й отримали грамоти від директора технікуму В. Шатила.

– Свято вдалося, адже тут не було ні переможців, ні переможених, – розповідає координатор культурних заходів начальник клубу полку старший прапорщик Віталій Кирницький. – Всі отримали масу задоволення та чудовий передноворічний настрій. А значить – мети досягнуто. Хочеться додати лиш одне: хто вміє працювати, той вміє і відпочивати, – резюмував Віталій Кирницький.

Юрій Ігнат. "Крила України".

Головна змістовна складова бюджету - чесність

Головний фінансовий документ держави по ходу його виконання корегуватимуть і вноситимуть зміни

Шостого грудня Верховна Рада України ухвалила Закон України "Про Державний бюджет України на 2013 рік". Критика, яка звучала напередодні і після прийняття цього документа, була цілком очікуваною. Адже за всі роки незалежності України ще жоден бюджет не удостоювався похвали опозиції незалежно від того, яка політична сила її представляла, що теж закономірно. Адже принцип "чим гірше – тим краще", який завжди спрямований проти влади, допомагає тим, хто критикує її дії, набирати додаткові бали у рейтингу. Знову ж таки незалежно від того які політичні сили представляють владу.



Краще "синиця в руці"

Цьогорічні оцінки бюджету 2013 не стали винятком з правил. Більше того, навіть парламентарії, які голосували за його прийняття, теж висловлюють критичне ставлення до окремих його позицій. Але при цьому небезпідставно наголошують, що прийнятий головний фінансовий документ не є прокрустовим ложем, його доопрацьовуватимуть по ходу виконання, вноситимуть зміни і доповнення. Окрім того, варто згадати, які наслідки виникали тоді, коли парламент, не спромігшись прийти до спільного знаменника, ухвалював цей документ тоді, коли він вже мав діяти. Як наслідок, не маючи, так би мовити, магістрального дороговказу, місцеві ради не могли приймати свої бюджети, непрофінансованими на належному рівні залишалися життєво важливі соціальні програми. Тому, оцінюючи головний фінансовий документ держави на наступний рік, очевидно, слід виходити з того, що він загалом є по суті реалістичним фундаментом, а окремі грані його надбудови відшліфовуватимуть, виходячи з конкретних обставин. Тому позиція тих, хто схвалював держбюджет наступного року, що "краще синиця в руці, ніж журавель в небі", мабуть, більше вмотивована ніж у тих, хто показує на "журавля", якого ще нікому не вдалося впіймати.

Як зазначається в преамбулі прийнятого парламентом Закону, показники Держбюджету на 2013 рік ґрунтуються на основних прогнозних макропоказниках економічного і соціального розвитку України, схвалених Кабінетом Міністрів наприкінці минулого місяця. Відповідно до них основні показники такі:

– валовий внутрішній продукт номінальний – 1576 млрд гривень;

– валовий внутрішній продукт реальний, темпи зростання – 103,4 відсотка;

– індекс споживчих цін (грудень до грудня попереднього року) – 104,8 відсотка;

– індекс цін виробників (грудень до грудня попереднього року) – 105,5 відсотка;

– фонд оплати праці найманих працівників і грошового забезпечення військовослужбовців – 482,3 млрд гривень.

Прогноз доходів бюджету на 2013 рік становитиме за зведеним бюджетом 464,4 млрд гривень (29,5 відсотка валового внутрішнього продукту), в тому числі державного бюджету (з міжбюджетними трансфертами) – 362,8 млрд гривень.

Дефіцит Держбюджету передбачається на рівні 3,2 відсотка валового внутрішнього продукту (50,4 млрд. гривень).

Протягом 2013 року планується комплекс заходів щодо зменшення можливого негативного впливу світової фінансово-економічної кризи. З цією метою перевага надаватиметься запозиченням на внутрішньому ринку, і, як наслідок, український ринок цінних паперів отримає додатковий імпульс для розвитку. Так, у 2013 році запозичення на внутрішньому ринку становитимуть 92,9 млрд гривень, або 68,6 відсотка загальної суми запозичень. Планується здійснити випуск облігацій внутрішньої державної позики у сумі 8 млрд гривень з подальшим придбанням у державну власність в обмін на ці облігації акцій додаткової емісії Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Передбачається також залучити кошти від міжнародних фінансових організацій на фінансування проектів розвитку економіки та бюджетної сфери у сумі 6,1 млрд гривень.

Передусім – соціальний захист

Критики цього документа акцентуючи увагу на другорядних питаннях, намагаються не помічати основне. Зокрема, його головну спрямованість. В тому числі те, що додатковий ресурс бюджету насамперед буде спрямований на вирішення питань соціального характеру. Зокрема, 18,7 млрд гривень передбачено на підвищення пенсійного забезпечення, 9,3 млрд гривень – на виплату допомоги сім'ям з дітьми, малозабезпеченим сім'ям, інвалідам з дитинства і дітям-інвалідам та тимчасової допомоги дітям. На запровадження нових розмірів мінімальної заробітної плати, підвищення окладів працівникам бюджетних установ, у тому числі на підвищення посадових окладів у зв'язку із шкідливими і важкими умовами праці, та встановлення надбавки за тривалість безперервної роботи молодшим медичним сестрам протитуберкульозних закладів охорони здоров'я – 9,8 млрд гривень.

Також передбачається підвищити посадовий оклад працівника…

І тарифного розряду єдиної тарифної сітки з урахуванням зменшення грошового розриву між цим показником та мінімальною заробітною платою порівняно з поточним роком. Завдяки цьому зросте середня заробітна плата у грудні 2013 року порівняно з груднем нинішнього, наприклад, завідувача дошкільного навчального закладу з 3086 грн до 3413 грн (на 327 гривень), вчителя вищої категорії загальноосвітнього навчального закладу з 2882 грн до 3187 грн (на 305 гривень), лікаря-хірурга першої категорії у стаціонарі з 3769 грн до 4137 грн (на 368 гривень), дільничного лікаря-терапевта вищої категорії з 3244 грн до 3558 грн (на 314 гривень), фельдшера вищої категорії з 2455 грн до 2685 грн (на 230 гривень).

У проекті бюджету на 2013 рік встановлений прожитковий мінімум на одну особу в розрахунку на місяць у розмірі: з 01.01.2013 – 1108 гривень, з 01.12.2013 – 1176 гривень (у порівнянні у грудень до грудня зростає на 7,4%) та для тих, хто належить до основних соціальних і демографічних груп населення:

для дітей віком до 6 років: з 01.01.2013 – 972 гривень, з 01.12.2013 – 1032 гривень;

для дітей віком від 6 до 18 років: з 01.01.2013 – 1210 гривень, з 01.12.2013 – 1286 гривень;

для працездатних осіб: з 01.01.2013 – 1147 гривень, з 01.12.2013 – 1218 гривень;

для осіб, які втратили працездатність: з 01.01.2013 – 894 гривень, з 01.12.2013 – 949 гривень.

Враховуючи те, що прожитковий мінімум відповідно до Закону України "Про державні соціальні стандарти та державні гарантії" є базовим державним соціальним стандартом, на основі якого визначаються розміри основних державних соціальних гарантій, зростання розмірів прожиткового мінімуму забезпечить реальне зростання рівня гарантованих державою доходів для малозабезпечених сімей з дітьми та пенсіонерів. Збільшиться також розмір допомоги при народженні дитини на 6,7 відсотка і становитиме відповідно: на першу дитину – до 29310 гривень, на другу – до 58 620 гривень; на третю і наступну – до 117 240 гривень. Планується, що наступного року одноразова частина допомоги при народженні дитини буде виплачена на 576,4 тис. дітей, а частина щомісячних виплат допомоги при народженні дитини надаватиметься на 1120,9 тис. дітей.

Розмір державної соціальної допомоги малозабезпеченим сім'ям (в тому числі і максимальний) збільшуватиметься у 2013 році на кожну дитину віком від 3 до 13 років на 180 гривень, а на кожну дитину віком від 13 до 18 років – на 360 гривень. У наступному році державну соціальну допомогу щомісяця отримуватимуть близько 150 тис. малозабезпечених сімей, в яких виховується понад 270 тис. дітей. На виплату державної соціальної допомоги на дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, та грошового забезпечення батькам-вихователям і прийомним батькам за надання соціальних послуг у дитячих будинках сімейного типу та прийомних сім'ях за принципом "гроші ходять за дитиною" заплановано 486,8 млн гривень, що на 27,5 відсотка більше ніж у цього року.

В 2013 році буде продовжено практику поступового забезпечення житлом інвалідів війни, воїнів-інтернаціоналістів та громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи. Для цього Держбюджетом передбачено видатки у сумі 328,4 млн гривень.

Турбота про здоров'я людини

Держбюджетом наступного року передбачено також виділення 2,3 млрд гривень на реалізацію державних цільових програм та заходів програмного характеру з охорони здоров'я. Для забезпечення швидкої медичної допомоги медикаментами та виробами медичного призначення та для забезпечення закладів охорони здоров'я витратними матеріалами, а також препаратами для підтримки загальної анестезії у дорослих та дітей під час стаціонарних та амбулаторних операцій заплановано 0,5 млрд гривень. На реалізацію пілотного проекту щодо запровадження державного регулювання цін на лікарські засоби для лікування осіб з гіпертонічною хворобою – 0,2 млрд гривень. Збільшено також цільові видатки на лікування хворих на цукровий та нецукровий діабет на 53,4 млн. гривень, або на 10 відсотків, порівняно з 2012 роком. Ці видатки в повному обсязі забезпечать 238,7 тис. хворих на цукровий та нецукровий діабет препаратами інсуліну та десмопресину.

Освіта – серед пріоритетів

Для вирішення ряду питань соціального характеру в галузі освіти на 500 млн грн збільшаться видатки на стипендії, що дасть змогу забезпечити виплату підвищених на 37,5 відсотка розмірів мінімальної ординарної (звичайної) академічної стипендії. Окрім того, відповідно до Порядку проведення індексації грошових доходів населення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 липня 2003 р., стипендії індексуватимуть у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб. На кінець 2013 року розмір стипендії з урахуванням індексації збільшиться на 7,4 відсотка. Також у зв'язку із змінами умов оплати праці будуть підвищені стипендії аспірантів і докторантів.

Окрім цього, на видання, придбання, зберігання і доставку підручників і посібників для студентів вищих навчальних закладів, учнів загальноосвітніх і професійно-технічних навчальних закладів та вихованців дошкільних навчальних закладів враховано 243,2 млн гривень.

Підтримка реформування економіки

Оскільки в силу різних причин вугільна галузь залишається однією з найпроблемніших, на її бюджетні програми передбачається спрямувати 9,9 млрд гривень. Це дозволить забезпечити своєчасну виплату зарплати шахтарям та виконання зобов'язань з оплати спожитої електроенергії, здійснення капітального будівництва та технічного переоснащення для оновлення основного капіталу вугільної галузі. А також – подальше здійснення заходів з ліквідації збиткових вугледобувних підприємств, виконання робіт, пов'язаних із запобіганням, невідкладним реагуванням та ліквідацією наслідків аварій на вугледобувних підприємствах, здійснення капітального ремонту частини об'єктів соціальної інфраструктури, які перебувають на балансі вугледобувних підприємств, для їх передачі у комунальну власність.

Як відомо, стан та мережа доріг є одним з показників рівня економічного розвитку держав. Тому у бюджеті на розвиток автодоріг передбачено спрямувати 19,1 млрд гривень, що на 1,9 млрд гривень, або на 11,1 відсотка, перевищує планові призначення цього року.

Сукупна державна підтримка агропромислового комплексу (бюджетна та податкова, в тому числі з урахуванням пільг, що надаються галузі) наступного року очікується у сумі 39,6 млрд гривень.

Враховуючи високу оцінку міжнародною спільнотою рівня організації і проведення в Україні "Євро-2012", буде продовжено розвиток всіх кращих напрацювань. Тому наступного року на заходи з підготовки до проведення в Україні фінального турніру чемпіонату Європи 2015 року з баскетболу передбачено спрямувати 200 млн. гривень. 171,6 млн гривень буде спрямовано на підготовку та участь національних збірних команд в літніх Дефлімпійських іграх 2013 року (м. Софія, Болгарія) та зимових Олімпійських і Паралімпійських іграх 2014 року (м. Сочі, Росія).

Щодо місцевих бюджетів, то їх фінансовий ресурс сформовано в умовах економічного зростання завдяки проведеним у попередніх роках реформам системи державних фінансів, вдосконалення бюджетної політики та зменшення дисбалансів між доходами і видатками всіх бюджетів, що становлять бюджетну систему України. У межах податкової реформи досягнуто певного прогресу щодо реалізації завдання стимулювання інвестиційної активності та формування сприятливого фіскального простору для зростання регіональної економіки. Зокрема, позитивними тенденціями в частині формування місцевих бюджетів є доведення реальних обсягів доходів, що враховуються при визначенні обсягів міжбюджетних трансфертів; урахування подальшого зростання соціальних стандартів та реалізації структурних реформ; збільшення на 0,7 млрд грн додаткового фінансового ресурсу, що залишається у розпорядженні місцевих рад, бюджети яких збалансовані з передачею коштів до державного бюджету і встановлення його у сумі 0,8 млрд гривень.

Безперечно, досконалості немає меж, і всі учасники бюджетного процесу мають своє бачення. Однак, мабуть, варто прислухатися до керівників держави і уряду, котрі оцінили Держбюджет наступного року як антикризовий, головним завданням якого є забезпечення сталого розвитку економіки в умовах світової фінансово-економічної кризи.

Моєму дядькові, Ренгачу Сергію Васильовичу, ліквідатору катастрофи на ЧАЕС, присвячується

Повітряна битва під Чорнобилем

Початок в №48-49.

При цьому завданні, які ставилися перед авіаційною групою, розподілялися в наступний спосіб. Вертольоти ВПС, РВСП і Космічних військ – "тампонування" реактора, будівельно-монтажні роботи, перевезення особового складу й вантажів на невеликі відстані, радіаційна розвідка (повітряна й наземна), фоторозвідка, корегування з повітря дій будівельників і скидання речовин-поглиначів у зруйнований реактор, охорона території 30-кілометрової зони (у т.ч. здійснення контролю на автомобільних дорогах). Вертольоти авіації ВВ МВС – перевезення особового складу й вантажів у процесі службово-бойової діяльності. Літаки ВТА – перевезення особового складу (у тому числі відкликаних із запасу) і вантажів повітрям, взяття проб повітря, перевезення результатів "заборів" на великі відстані.

Усього військовою авіацією в період ЛНК на ЧАЕС виконано більше 28000 літако– і вертольото-вильотов, у тому числі: на транспортні перевезення – більше 13000 (перевезено понад 42000 людей і близько 7500 тонн вантажів), дезактивацію місцевості – більше 6400 (скинуто більш 55200 тонн дезактивуючої рідини, оброблено більше 3800 га території й 31 км доріг), проведено більше 4300 радіаційних розвідок, на виконання інших завдань – більш 3000 вильотів.

Більшість із них (17000 вильотів) виконано у квітні-вересні 1986 року. Так, екіпажі 51-го огвп виконали 429 польот з нальотом 128 годин, при цьому скинуто 764 тонни вантажів, перевезено 233 людини. Вертолітники 112-го овп відпрацювали з початку травня на ЛНК майже два місяці, налітавши за цей час близько 800 годин.

В цілому роботу авіації в районі ЧАЕС можна розділити на два великі етапи: участь у ліквідації катастрофи (26 квітня – 9 травня) і в ліквідації наслідків катастрофи (з 10 травня по початок грудня 1986 р.)

Авіація силових відомств. Вертольоти

Вранці 26 квітня керівництву ВПС КВО по лінії КП була надана інформація про необхідність виділення вертольота в район Чорнобиля. Був піднятий екіпаж капітана С.Володіна з 255-ї озае (Бориспіль), який доставив перших військових і цивільних фахівців у район катастрофи. Він же 26 квітня в 13.30 виконав першу радіаційну розвідку над зруйнованим реактором і далі по сліду радіоактивної хмари. За отриманими від екіпажу даними, рівень радіації перевищував межу виміру дозиметричного приладу ДП-3В, встановленого на вертольоті.

Як згадує полковник С.Володін, у той час командир вертольота 255-ї озае, який в той день знаходився на чергуванні, події 26 квітня розгорталися таким чином. Близько 8.30, не почавши снідати в льотній їдальні, командир екіпажу був викликаний на зв'язок з начальником штабу. Той повідомив, що щось, пов'язане з радіацією, трапилося на ЧАЕС, тому потрібно буде перевезти ряд військових пасажирів з Жулян у Чорнобиль.

Маючи резерв часу, капітан С.Володін встиг поновити знання з виконання вправи на повітряну радіаційну розвідку й освіжити в пам'яті основні положення дисципліни "Захист від зброї масового ураження". Основна проблема полягала в тому, що ніхто не міг дати практичних рекомендацій, як поводитися в подібній ситуації. Всі мали, здебільшого, теоретичні знання в справі захисту від радіаційного випромінювання.

Не знайшовши у військовій частині працездатних індивідуальних дозиметрів, екіпажу залишалося сподіватися тільки на дозиметр ДП-3В, встановлений у кабіні Мі-8. Близько 9.00 вертоліт Мі-8 бортовий номер 15 взяв курс на аеродром Київ (Жуляни). На борту, крім С.Володіна, перебували льотчик-штурман старший лейтенант В.Бушков і бортовий технік старший лейтенант А.Паньков.

Після посадки на військовому секторі аеропорту Жуляни оперативним черговим спочатку поставлено завдання на перевезення начальника Цивільної оборони КВО в Чорнобиль. Втім, майор, який незабаром з'явився і став єдиним пасажиром, повідомив, що його "шеф" уже виїхав у Чорнобиль на машині, летіти потрібно без нього, але не в це місто, а в Прип'ять. Від нього ж екіпаж і довідався про перші подробиці катастрофи на ЧАЕС, і нарешті отримав індивідуальні дозиметри.

Інформацію про зміну завдання довели по лінії КП, диспетчер підписав польотний лист, і близько 9.30 вертоліт взяв курс на Прип'ять. Виконання завдання поблизу від району катастрофи на АЕС, природно, оптимізму не додавало. Командир вертольота заспокоював членів екіпажу: виконуємо політ, як звичайно, спокійно, " без зайвих рухів", адже в районі ЧАЕС працюють люди, виходить, і ми зможемо.

Із наближенням до реактора С.Володін дав команду бортовому техніку відслідковувати рівень радіації по ДП-3В, що перебував у нього за спиною.

Ушкоджений 4 блок побачили здалеку – сприяла хмара диму. Підлетівши ближче, помітили й білий вогонь усередині зруйнованого реактора, С.Володін тоді подумав, що це просто високотемпературна пожежа, а пізніше виявилося, що так горить графіт. Усе побачене також оптимізму не додало, але в той же час по території ЧАЕС їздили службові автобуси – виходить, усе в порядку, працювати можна – вирішив екіпаж.

Рівень радіації був незначний, а потім, за доповіддю бортового техніка, з наближенням до жерла, раптом різко почав зростати – 15, 18, 20 Р/год (у перерахунку це означало, що на поверхні землі рівень радіації склав близько 300 Р/год). "Розворо-о-от!" – Мі-8 енергійним маневром пішов від корпуса 3-го і 4-го енергоблоків. В кабіну екіпажу вбіг майор і закричав, що відкрив блістер у вантажній кабіні й, висунувши туди руку з дозиметром, перевірив рівень радіації за бортом. Прилад показав 25 Р/год. Висловивши майору свою думку, Володін виконав посадку на придатний майданчик.

Після зупинки гвинтів, вертоліт оточили дорослі й діти, почали розпитувати, що видно на ЧАЕС із повітря, чи великі руйнування і коли вони вийдуть на роботу, а другі – хапати вертоліт і проситися усередину. Дорослим чемно пояснили, що дітей від Мі-8 краще забрати, та й взагалі краще поки потримати дома. Більшого сказати було не можна, щоб не почалася паніка. Дітей забрали, але ті вже добряче "наслідили" у вантажній кабіні, заносячи туди радіоактивний пил.

Незабаром повернувся й майор, повідомив, що екіпажу необхідно пролетіти над заданими населеними пунктами й виміряти радіаційний стан над ними. Спочатку політ виконувався на висоті близько 50 м, однак радіаційний фон вирівнявся в межах норми. Потім екіпаж знизився до 25 м, а потім і до 15 м – результат той же. Пролітаючи над селами й полями, екіпаж бачив, що люди внизу зайняті своїми господарствами, а більшість садять картоплю в полях (день був погожий, сонячний).

Близько 11.30 перед будівлею 4-го ЕБ знову набрали висоту 50 м, радіаційний фон ріс поступово, із наближенням до нього. Аж поки Мі-8 досяг шлейфа білого диму, що виходив із ушкодженого реактора. Ще не долетівши до самого шлейфа, екіпаж відмітив, що на скло кабіни почали падати великі дощові краплі, які чомусь повільно й важко розтікалися по склу, залишаючи за собою соляний слід. Щось було тут не так... Раптом долинув лемент бортового техніка: "Командире, ДП-3 зашкалив на найвищому діапазоні!!!" Різкий відворот від шлейфа диму, зниження до 15 м, тепер лемент майора, який вбіг у кабіну: "Ти нас усіх убив! Що ти наробив?" Майора довелося з кабіни вигнати, а екіпаж – заспокоїти, адже треба було спокійно завершити політ. Хоча всі тепер чудово розуміли, чим загрожує прохід під шлейфом диму зі зруйнованого реактора.

Після посадки на окраїні Чорнобиля всі отримані дані нанесли на карту, потисли з майором на знак примирення один одному руки, і той пішов на доповідь.

Почав мрячити дощ, як потім виявилося, радіоактивний. В кабіну вертольота попросилися 3 міліціонери, які забезпечували оточення. Вони розповіли, що відключений телефонний зв'язок, пошта не працює, а їм наказано всіх у район катастрофи впускати, але нікого не випускати. Від них же дізналися, що, прослуховуючи по радіостанції частоту пожежних, довідалися, як в процесі гасіння пожежі ті просили про заміну, доповідали про слабкість і про те, що в них відкрилися кровотечі. Загалом, ситуація вимальовувалася більш ніж серйозна.

Незабаром до вертольота під'їхав "газик", з якого вийшли два полковники медичної служби, їм екіпаж здав свої "зашкалені" дозиметри. Негативно помахавши головою на запитання: "Препарати давали? Якими засобами захисту користувалися?", екіпаж одержав від медиків таблетки, які треба було негайно прийняти. Майнула думка: "Нам усе…".

Знову приїхав майор, тепер уже в супроводі двох працівників ЧАЕС, одягнених у білі комбінезони й пластикові маски. Кидався в очі жовтнистий колір їхньої шкіри. Екіпаж добре зрозумів, "комусь вже точно ВСЕ". А ще мали виконати фотозйомку 4-го ЕБ.

Близько 16.00 вертоліт знову піднявся в небо над ЧАЕС. Попередньо довелося зняти у вантажній кабіні блістер, тому що через нього фотографії не вийшли б якісними. Володін вивів вертоліт з навітряної сторони, утримував швидкість 80-90 км/год, тому що вже при 60 км/год починалася тряска, а при більшій швидкості також могла постраждати якість знімків. Паралельно стежили за висотою польоту й радіаційним фоном.



Знову посадка на окраїні Чорнобиля, вивантаження працівників ЧАЕС, доповідь майору, що пального вистачає тільки на переліт у Бориспіль. Так що або повернення туди, або дозаправлення в Гончарівському. Майор пішов з отриманою інформацією, але незабаром повернувся, сказавши, що ухвалене рішення про повернення "на базу". Подякував за роботу, попередив, що екіпаж буде відсторонений від польотів і відправлений у госпіталь, обійнявся з усіма, як з рідними, побажав щасливого польоту.

Близько 18.00 вилетіли у Бориспіль. Знайшовши хмару, Володін пройшов під нею, щоб хоч якось змити радіаційний пил з вертольота. Але коли на голову почала капати вода зі стелі кабіни, то згадав про забуту ним особливість Мі-8 б/н 15: у нього в буквальному значенні протікав дах.

При підльоті до Борисполя з'ясувалося, що той, як і Жуляни, закритий через грозу. Оскільки пального практично не залишилося, посадку таки виконали в "рідному порту".

Незважаючи на грозу й зливу із градом, диспетчер сказав, що для екіпажу є вже нове завдання: перевезти з Прип'яті у Жуляни опромінених пожежників. Незабаром командира екіпажу викликав якийсь генерал, і на фразу капітана Володіна про те, що краще вивезти пожежних із Чорнобиля, де є обладнаний для посадки в нічний час майданчик, почув у відповідь крик: "Та ти що?!! Нікому нічого ні про яких пожежних не говори! Навіть своєму командирові!" – "Але товариш генерал!.." – "Я сказав нікому!"

Але вже через 40 хвилин екіпаж відправили на відпочинок, завдання поставили комусь іншому. А їм потрібно було зранку готуватися до нового вильоту.

Екіпаж помився й в 22.00 ліг спати, але вже в 01.00 був розбуджений представниками хімслужби ВПС КВО й своєї частини. Насамперед, заміряли рівень радіації на комбінезонах, сказали, що все нормально, але комбінезони доведеться здати для знищення, посміхнулися й запитали, де можна помити руки, а то в них діти... У членів екіпажу промайнула думка: "А що ж тоді робити нам?" На це питання відповів начальник хімічної служби ВПС КВО – з понеділка готуватися в госпіталь.

Ранком приступили до чергування два нові екіпажі, де командирами були капітани Н.Ядченко й В.Жук, а Володін і його колеги після обіду 27 квітня відправилися по домівках. Запитали у київського таксиста, що чутно в країні, і одержали відповідь, що все добре. Зрозуміли: ніхто зі звичайних громадян нічого не знає.

У понеділок 28 квітня всьому екіпажу стало погано: з'явилася сонливість, гіркота в роті, ні з чим не пов'язане почуття небезпеки й тривоги (як потім з'ясувалося, так проявляється вплив радіації). Але це не перешкодило екіпажу прибути на ранкових шикування до військової частини, де вони почули звернення командирів до особового складу із проханням не панікувати і не слухати плітки – на ЧАЕС усе під контролем...

Після цього екіпаж капітана Володіна 10 діб провів у госпіталі, потім пройшов медкомісію на допуск до польотів, а з 27 травня вже знову приступив до польотів у районі ЧАЕС, виконуючи їх до 27 жовтня. За цей час ним перевозилися різні комісії: зі складу КВО, МО СРСР і навіть МАГАТЕ.

Далі буде.

©Дроздов С.В., 2011

ЗРВ

Говорячи про підсумки роботи колективів за певний період, прийнято наводити цифри, які характеризують певні здобутки. Проте за сухими оцінками результатів проведених занять, статистикою бойових пусків, показниками відновленої та введеної до бойового складу техніки неможливо побачити обсягу роботи, яка виконана особовим складом військових частин та їх командирами. Тим більше, скептики можуть спитати: "А чи можна вважати об'єктивними ці оцінки, адже цього року командири особисто перевіряли свої частини?"





Можливо, і є у цьому питанні доля скептицизму, але командири – це саме ті посадові особи, які відповідають за бойову готовність підпорядкованих підрозділів і які мають бути впевнені в успішному виконанні ними поставлених бойових завдань. І дуже логічно, що оцінювали своїх підлеглих саме командири. Без зайвого поспіху, десь, закриваючи очі на певні проблеми в тих, хто від заняття до заняття нарощував свою майстерність, бо в їх успішній роботі вони впевнені "на всі сто", проте й не дуже заохочуючи випадковий успіх відстаючих. Позитивні тенденції щодо внесення змін у порядок оцінки бойових спроможностей військових частин, у першу чергу, спрямовані на збільшення ступеня відповідальності саме командирів – як підрозділів, так і військових частин – за кінцевий результат. Кому, як не командирам, треба знати на що і на кого розраховувати в бою? Тому, не треба скептицизму. Прийшов час змінювати парадигму "тільки зверху видно все".

Крім того, перевірка рівня навченості військових частин протягом року здійснювалась комісіями ЗРВ Командування Повітряних Сил ЗС України в ході роботи безпосередньо у військових частинах, під час тренування у Навчально-тренувальному центрі та в ході тактичних навчань з бойовою стрільбою на полігоні "Чауда".

На жаль, обсяг видатків на бойову підготовку у минулому навчальному році дозволив залучити до тренувань у НТЦ лише підрозділи, які здійснювали антитерористичне забезпечення місць проведення "Євро-2012" та з якими проводились тактичні навчання з бойовою стрільбою.

Більшість підрозділів під час цих тренувань отримала задовільні оцінки. Про що це свідчить? На мій погляд, про втрату інтересу до служби. Про втрату бажання вдосконалюватися, втрату мотивації і байдужість. Позиція "Хоча б трієчка" зараз влаштовує як окремого військовослужбовця, так і командира підрозділу.

Слід зазначити, що назріла необхідність зміни методики тренувань бойових обслуг на НТЦ. З цією метою сплановано переглянути порядок проведення тренувань та розглядати їх як продовження тактичного навчання, яке починається в пункті постійної дислокації.

Щодо тактичних навчань з бойовою стрільбою. Дійсно, бойова стрільба є найбільш ефективним заходом бойової підготовки. Величезні зусилля як військових частин, так і відповідних органів управління протягом року були спрямовані на підготовку та якісне проведення зазначеного заходу. Цифри свідчать про досягнення мети.

Маю відмітити, що цього року з метою наближення того, що відбувалося, до бойової реальності було започатковано зміни у порядку проведення етапу тактичних навчань з бойовою стрільбою. Зокрема, значно зменшена тривалість пауз, які зазвичай мали місце і були "присвячені" відновленню несправностей та підготовці ОВТ до бойового застосування. На користь практиці мінімізована теоретична складова. Перевірка знань з теоретичної підготовки замінена на виконання тактико-вогневих нормативів, а виконання бойових стрільб здійснювалось після проведення маршу із "засідок".

Це дозволяє говорити про наближення навчального процесу до реальності, але ще дуже рано казати "досить". Фактично, сам формат проведення етапу тактичних навчань з бойовою стрільбою "морально застарів" та не дозволяє в повній мірі підготувати війська до ведення сучасних бойових дій. Під час таких навчань якісній підготовці заважає і страх за можливу невдачу, і певна показовість занять, і невпевненість в ОВТ і собі тих, хто стріляє, та й тих, хто перевіряє.

Спираючись на досвід року, що минає, ми пропонуємо продовжити зміни існуючого порядку проведення етапу тактичних навчань з бойовою стрільбою на полігоні "Чауда". Не приховую, що нинішній стан речей ЗРВ не задовольняє: замало інтенсивності і живості. Ми твердо стоїмо на шляху внесення змін як у порядок проведення протиповітряного бою з імітованими пусками, так і з пусками бойових ракет.

З цією метою у 2013 році планується виконати бойові стрільби не окремими військовими частинами ЗРВ, а підрозділами ЗРВ у складі міжвидового угруповання. Під керівництвом командира оперативного командування будуть виконувати бойові завдання підрозділи, які озброєні ЗРК С-300П, "Бук М1", "ОСА-АКМ" та "Тунгуска". При цьому кількість мішеней в ударі буде збільшена до трьох. Але на цьому шляху нам необхідна підтримка як вищого керівництва ЗС України та Повітряних Сил, так і розуміння і сприйняття наших змін з боку зацікавлених у спільному проведенні зазначеного заходу структурних підрозділів Командування Повітряних Сил.



За результатами бойової підготовки безумовним лідером цього року став зенітний ракетний полк на чолі з полковником А.Матвієнком. Ця військова частина черговий раз на практиці підтвердила високий рівень свого бойового вишколу і довела, що успіх будь-якої колективної справи здобуває не одна людина, а добре злагоджена команда однодумців.

Відзначаючи успіхи та невдачі бойової підготовки ЗРВ цього року, ми дійшли висновку про необхідність трансформації існуючої системи підготовки військових частин у підготовку за дворічним циклом з трьома періодами навчання. Ініціюючи внесення змін до порядку проведення практичних заходів військовими частинами ЗРВ на полігоні під час проведення бойових стрільб, ми також розуміємо, що на черзі – внесення змін до Курсу стрільб військових частин (підрозділів) ЗРВ щодо порядку проведення оцінки військових частин за практичні дії на полігоні. Наступного року у командуванні виду будуть розроблені та впроваджені в життя зміни у методику тренування бойових обслуг ЗРВ на НТЦ ПС ЗС України.

Також наступного року буде започатковано проведення експерименту щодо організації підготовки фахівців ЗРВ за чотирирічною схемою з освітньо-кваліфікаційним рівнем "бакалавр" та розпочата підготовка фахівців АСУ ЗРВ на факультеті ЗРВ ХУПС. Вже давно назріла необхідність розробки тренажерного комплексу для підготовки бойових обслуг командного пункту ЗРС С-300П та зрдн С-300П, й у 2013 році будуть відкриті дослідницько-конструкторські роботи в цьому напрямку.

Ми постійно пам'ятаємо, що результатом бойового навчання частин та підрозділів зенітних ракетних військ є виконання ними визначених бойових завдань. Особливістю нашого роду військ є те, що свої бойові завдання ми виконуємо й у мирний час, під час бойового чергування в системі протиповітряної оборони країни.

Бойове чергування в 2012 навчальному році було організовано та здійснювалось на підставі вимог керівних документів і розглядалось як один з основних показників бойової готовності частин та підрозділів ЗРВ.

Протягом 2012 навчального року чергові сили ЗРВ перевірялись 821

Завдання виконали



раз. Польотами контрольних літаків чергові сили перевірялися 112 разів, для чого залучалося 114 літаків.

За результатами перевірок чергові сили ЗРВ визначалися як "боєготові", а при діях по контрольних цілях – "із завданням справились".

За станом організації та несення бойового чергування визначені кращі частини і підрозділи. Ними стали зенітні ракетні полки, якими командують полковники А. Матвієнко (ПвК "Південь"), І.Колєснік (ПвК "Центр") та О. Гуменюк (ПвК "Захід") та зенітні ракетні дивізіони під командуванням підполковників



С. Когутенка (ПвК "Південь"), А. Продана (ПвК "Центр") та С. Малярчука (ПвК "Захід")

У 2012 року відбулася низка позитивних зрушень в організації та несенні бойового чергування ЗРВ. Більшість перевірок бойового чергування забезпечувались реальними польотами авіації. Це надало змогу більш реально оцінювати стан організації та несення бойового чергування в частинах ЗРВ. Також збільшилася кількість практичних заходів, спрямованих на удосконалення бойового чергування, підвищення навченості особового складу чергових бойових обслуг. Під час проведення тренування визначених сил та засобів до виконання заходів антитерористичного забезпечення "Євро-2012" до практичних дій залучалися 10 підрозділів чергових сил 5 частин ЗРВ.

Серед недоліків, котрі потрібно вирішувати у майбутньому, крім покращення стану бойової техніки та озброєння, – забезпечення підрозділів ПММ для перевірки боєздатності автономних джерел електроживлення ЗРК, АСУ, РЛС. Без цього неможливе проведення контролю функціонування чергових сил від штатних ДЕС, ГТД, визначення справності агрегатів. Зрештою, це призводить до втрати навичок особового складу (електромеханіків, дизелістів) та в цілому ставить під сумнів готовність виконати завдання з ППО в разі відключення промислової мережі.

На сьогодні перевірка чергових сил здійснюється від промислової мережі, а не від засобів автономного живлення, як того вимагає Інструкція.

Також найближчим часом необхідно облітати більше 40 позицій бойового чергування підрозділів ЗРВ.

Вирішення проблем організації та несення бойового чергування в основному залежить від належного фінансування.

Також в значній мірі від стабільного фінансування в необхідних обсягах залежить й стан справності озброєння та військової техніки ЗРВ. Протягом багатьох попередніх років, коли для підтримання справності ОВТ необхідні кошти практично не виділялися, відсоток справної техніки в частинах ЗРВ невпинно падав. Проте із збільшенням фінансування потреб на ці цілі негативну тенденцію вдалось переломити. Аналіз експлуатації ОВТ у 2012 році свідчить, що стан справності техніки номенклатури ЗРВ підвищується.

Протягом 2012 року відновлено боєздатність 56 підрозділів. Завдяки перерозподілу ЗІП між частинами ЗРВ, в тому числі тих, що виводились з бойового складу, відновлено боєздатність 42 підрозділів. Один ЗРК отримано після завершення ремонту. 13 дивізіонів стали боєздатними після проведення ремонту складових на підприємствах промисловості, а боєздатність ще 6 підрозділів після закупівлі приладів НВЧ відновлено спеціалістами частин.

На останньому я хотів би наголосити особливо, адже вперше за останні 8 років була здійснена закупка таких приладів, що дало можливість відновити справність 6 одиниць озброєння.

Завдяки стабільному надходженню коштів у 2012 році нам вдалося не лише якісно підготувати озброєння та військову техніку зенітного ракетного полку до проведення тактичних навчань з бойовою стрільбою, а й провести середній ремонт двох ЗРК типу С-300 та розпочати ремонт ще двох ЗРК типу С-300 та одного – "Бук М1". Також у взаємодії з підприємствами промисловості ми розпочали юридичне оформлення процедури прийняття на забезпечення та застосування твердотільних приладів НВЧ вітчизняного виробництва.

Проте найгострішими проблемами експлуатації ОВТ є відсутність потрібної кількості запасних частин для відновлення справності всієї номенклатури та фізичне й моральне старіння озброєння та військової техніки, вичерпання їх ресурсних показників. Не сприяють цьому й обмежені можливості підприємств промисловості у проведенні ремонтів. Так, при потребі у ремонті протягом року 3-4 ЗРК типу С-300 та 2-3 "Бук М1", у нас ремонтуються до двох ЗРК типу С-300, а середній ремонт "Бук М1" тільки освоюється. На наступний рік заплановано відремонтувати до 3 комплектів ЗРК типу С-300, до 2 – "Бук М1" та комплект АСУ КПС С-300. А от капітальний ремонт ЗРК, що стоять на озброєнні ПС ЗС України, вітчизняними оборонними підприємствами поки що не освоєний.



Визначаючи завдання на наступний рік, слід відмітити, що будуть продовжені роботи з переведення ЗРО на експлуатацію за технічним станом. Особлива увага приділятиметься зенітним керованим ракетам до ЗРК С-300 та "Бук МІ". Ми вже можемо говорити не лише про те, що назріла необхідність модернізації існуючих ЗРК, а про те, що наступного року плануємо розпочати роботи в цьому напрямку.

Як висновок, зазначу: мета підготовки ЗРВ у 2012 навчальному році досягнута. Зенітні ракетні війська існують та здатні виконувати поставлені перед ними завдання з необхідною якістю. Необхідно прийняти зміни та почати працювати у відповідності до них. Попереду багато роботи, яку необхідно виконати саме нам. Наближаються ще більш глибокі зміни, і ми зобов'язані підготувати війська до них. Часу на зволікання і зазирання у минуле не залишилось.

Начальник зенітних ракетних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Дмитро Карпенко.



РОЗРОБКИ

РВСН пересядуть на “Камази”

Міністерство оборони Росії має намір до 2014 року відмовитися від закупівель білоруських військових вантажівок і тягачів марки “МАЗ”, які використовуються як платформи для балістичних ракет “Ярс” і повинні були стати носіями перспективних комплексів “Авангарди”. Як пише газета “Вісті”, “Мази” у військах будуть замінені “Камазами”.

Контракт із білоруським підприємством поки не розірваний. РВСН уже одержали кілька нових серійних вантажівок на новому шасі МЗКТ і до 2014 року одержать ще кілька десятків таких машин для розміщення на них комплексів “Ярс”. Потім планується почати закупівлі нового вантажного шасі “Платформа”, розробка якого завершиться на “Камазі” в 2013 році.

На “Платформу” планується встановлювати не тільки стратегічні ракетні комплекси, але й допоміжні комплекси РВСН, включаючи рухомі гуртожитки й машини забезпечення. Згідно з діючим графіком, ходові випробування “Платформи” почнуться наприкінці 2012-го – початку 2013 року, а до початку 2014 року на ній планується розмістити перший “Ярс”. Нова пускова установка під ракету РС-24 уже готова.

На базі перспективного шасі “Камаза” планується випускати три типи машин. Йдеться про сідельний тягач без кузова з вузлом кріплення причепа (вантажопідйомність до 165 тонн), 12-колісний тягач вантажопідйомністю до 50 тонн (буде платформою для гуртожитків, вузлів зв’язку, командних пунктів, штабів і пунктів забезпечення) і 16-колісний тягач вантажопідйомністю до 85 тонн (платформа для пускової установки).

Про те, що Міністерство оборони Росії має намір відмовитися від використання у військах мінських важких шасі, стало відомо у вересні 2012 року. Однак тоді військове відомство ще не визначилося із заміною. Зокрема, як варіант заміни мінським шасі розглядалися платформи виробництва Брянського автомобільного заводу.

Перші пробіжки авіаносцем



Американський палубний безпілотник X-47B виконав перші пробіжки палубою авіаносця “Гаррі Трумен”. Як повідомляється у прес-релізі ВМС США, для управління БПЛА використовувалася дистанційна система CDU, яка повністю себе виправдала.

Переносне обладнання CDU американці випробували в середині листопада. Як раніше повідомляли “Крила України”, його використовуватимуть для викочування X-47B з ангара і його переміщення до катапульти, а також маневрування на палубі після посадки.

X-47B є першим і єдиним у своєму роді палубним безпілотником. Свій перший політ апарат здійснив у 2011 році. Як очікується, його перший політ з палуби авіаносця відбудеться в 2013 році.

БЮДЖЕТ

Великобританія скоротить військові витрати

Витрати міністерства оборони Великобританії будуть скорочені на 735 мільйонів фунтів стерлінгів протягом найближчих двох років. Про це, як повідомляє Defense News, заявив міністр фінансів країни Джордж Осборн. За його словами, витрати військового відомства в 2013 році повинні бути знижені на відсоток, а в 2014-му – на два відсотки. При цьому відомству дозволили перенести невитрачені бюджетні кошти з 2012-го на 2013 рік.

У цей час ведуться переговори між міністерствами оборони й фінансів про можливість перенесення невитрачених бюджетних коштів 2013-го на 2014 рік. У цілому ж, наступного року витрати британського військового відомства будуть зменшені на 245 мільйонів фунтів стерлінгів (394, 5 мільйони доларів), а в 2014-му – на 490 мільйонів фунтів. Ці зміни торкнуться лише витрат на інфраструктуру й особовий склад.

Видаткова частина військового бюджету, що стосується закупівлі військової техніки, скорочуватись не буде. В 2013 році міністерству оборони Великобританії виділять 34,1 мільярда фунтів стерлінгів, а в 2014-му – 33, 5 мільярди фунтів. Великобританія проводить скорочення військового бюджету протягом останніх декількох років, намагаючись збалансувати його.

За з діючою програмою скорочення державних витрат, уряд Великобританії в 2011-2014 роках запланував зменшити військові витрати на вісім відсотків. У такий спосіб влада планувала скоротити дефіцит оборонного бюджету, що становив 38 мільярдів фунтів стерлінгів.

НА РІВНІ ПЛІТОК

Сирія готує хімічну зброю

Сирійські військові хіміки завершили процес змішування компонентів зарину – бойової отруйної речовини нервово-паралітичної дії, повідомляє NBC News з посиланням на перевірені джерела в Пентагоні. Зарин не тільки підготовлений до застосування, але й розлитий по спеціальних каністрах в авіабомбах.

Про те, що компоненти зарину звозять в одне місце, стало відомо ще раніше, втім, тоді не було чітких свідчень того, що сирійці приступили до їхнього змішування. Однак сьогодні підтвердилися гірші побоювання: нервово-паралітичний газ виготовлений і поміщений в авіабомби.

При цьому у Пентагоні зазначили, що самі бомби поки не підвішені до літаків, тому поки ще залишається надія на те, що газ не буде застосований. Раніше повідомлялося, що США, Євросоюз, НАТО й Росія застерегли сирійський уряд від застосування хімічної зброї. Західні представники підкреслили, що така дія буде означати “перехід усіх меж і викличе рішучі відповідні дії.



Військові знайшли дефекти на Су-34

Усі нові фронтові бомбардувальники Су-34, поставлені у війська з 2006 року, мають значні дефекти, що обмежують бойове застосування літаків. До такого висновку дійшла комісія Главкомату ВПС Росії й департаменту озброєнь. Про це повідомляє газета” Вісті” з посиланням на джерело в Міністерстві оборони РФ. У цілому ВПС одержали 16 таких машин, перші дві з яких взагалі не придатні до виконання польотів.

У цей час комісія займається підготовкою доповіді про експлуатацію Су-34, яку згодом передадуть міністру оборони Росії. Кожен з бомбардувальників має свої унікальні недоробки, однак загальним для всіх Су-34 дефектом є нестабільна робота радіолокаційних станцій і прицільно-навігаційних систем. При цьому збої цих систем відбуваються не тільки через неправильну роботу програмного забезпечення, але й через технічні несправності. Нерідко Су-34 доводиться виводити з експлуатації й ставити на обслуговування.

Тим часом, в оборонно-промисловому комплексі РФ здивовані претензіям військових. Офіційного підтвердження виявлених на Су-34 дефектів поки не оприлюднили. Слід зазначити, що з моменту початку серійного виробництва бомбардувальника в 2006 році, в 2010 році для Су-34 був випробуваний уже перший пакет модернізації, що містить нові види озброєнь, модернізовані двигуни, оновлену станцію попередження про опромінення й допоміжні газотурбінні силові установки. Виробництво модернізованих Су-34 ведеться з 2011 року.

За даними порталу Military Russia, ВПС Росії одержали вже 31 бомбардувальник Су-34, включаючи сім льотних прототипів для випробувань. У цілому в рамках держпрограми озброєнь до 2020 року планується закупити для ВПС 140 Су-34.

ЗАЯВИ

Китай говорить про перевагу J-15 над Су-33



Китайський палубний винищувач Shenyang J-15 перевершує російський Су-33 за багатьма характеристиками і не є його клоном. Про це повідомляє People’s Daily Online з посиланням на представника міністерства оборони Китаю Ген Яньшена.

Відповідно до найбільш розповсюдженої версії, при створенні винищувача J-15 китайські інженери використовували багато характеристик прототипу Су-33. Зокрема, J-15 запозичив у російського літака планер, що за словами Ген Яньшена, не робить один літак копією іншого. J-15 відрізняється від Су-33 більш досконалою бортовою електронікою із високошвидкісною шиною передачі даних. Бортовий комп’ютер Су-33 здатний виконувати лише 170 тисяч операцій у секунду, а обчислювач J-15 – кілька мільйонів завдань.

Крім того, J-15, на відміну від російського винищувача, може не тільки виконувати повітряне перехоплення, але й наносити прицільні удари по об’єктах на поверхні. За рахунок використання більш сучасних матеріалів корпус J-15 легший та міцніший за планер Су-33. Нарешті, J-15 оснащений двигунами Taihang (WS-10) місцевого виробництва, які суттєво потужніші за російські АЛ-31Ф.

У листопаді 2012 року винищувач-бомбардувальник J-15 успішно випробували на палубі першого китайського авіаносця “Ляонін”. Сам авіаносець Китай побудував на базі купленого радянського авіанесучого крейсера “Варяг”. На ньому, окрім J-15, можуть використовуватися новітній китайський винищувач Shenyang J-31, у якому помітні риси американських винищувачів п’ятого покоління F-22 Raptor і F-35 Lightning II.

ГРОШІ

Космос Україні в 2013 році коштуватиме 1,23 мільярда гривень

Держфінансування космічної діяльності України в 2013 році передбачено в обсязі 1 млрд 232 880 000 грн

Дані параметри закріплені держбюджетом України на 2013 рік, прийнятим Верховною Радою, повідомляє "Інтерфакс-Україна".

Згідно з документом, у загальному обсязі коштів 1 млрд 226 090 000 грн планується профінансувати із загального фонду держбюджету, 6790000 – зі спеціального.

В тому числі, на виконання робіт за державними цільовими програмами і держзамовленням у сфері космічної діяльності, включаючи загальнодержавну цільову науково-технічну космічну програму України, по лінії загального фонду держбюджету в 2013 році передбачено 98630000 грн; на управління та випробування космічних засобів – 150 040 000 грн, з яких – 143 440 000 грн із загального фонду і 6,6 млн грн – зі спеціального.

На забезпечення виконання боргових зобов'язань за кредитами, залученими під держгарантії для реалізації проектів створення ракетно-космічного комплексу (РКК) "Циклон-4" на космодромі Алкантра (Бразилія), а також проекту створення національної супутникової системи зв'язку (НССЗ) із загального фонду, відповідно до бюджету, має бути профінансовано 684 710 000 грн.

Уряд також передбачив у держбюджеті на 2013 рік держфінансування по лінії Державного космічного агентства України державної цільової оборонної програми зі створення нового українського оперативно-тактичного ракетного комплексу (ОТРК): на підготовку і створення спеціальних технологій за темою БФРК "Сапсан" в загальному фонді держбюджету передбачено 15 млн грн.

НАШЕ – НАЙКРАЩЕ

"Азовмаш" розпочне виготовлення другої черги спецобладнання для РКК "Циклон-4"

ПАТ "Азовзагальмаш", що входить до ПАТ "Азовмаш" (обидва Маріуполь, Донецька обл.) готує на 2013 рік початок серійного виробництва другої черги спеціального обладнання для ракетно-космічного комплексу РКК "Циклон-4", що будується Україною та Бразилією на космодромі Алкантара (Бразилія).



Як повідомили агентству "Інтерфакс-Україна" в прес-службі "Азовмашу", завершення випробувань чотирьох дослідних контейнерів-цистерн для транспортування компонентів ракетного палива, виготовлених компанією в рамках створення другої черги спецобладнання для РКК, намічено на початок 2013 року.

"По завершенні випробувань дослідної партії контейнерів-цистерн, буде ухвалено рішення про початок серійного виробництва спецобладнання. У загальному підсумку, в рамках контракту, має бути виготовлено 43 од. контейнерів-цистерн розміром 20 футів кожен", – повідомив співрозмовник агентства.

Він також уточнив: "Азовмаш" 20 років тому першим в СНД за технічної підтримки американської компанії почав випуск контейнерів-цистерн, які налічують близько 40 найменувань ".

Як повідомили в прес-службі, в даний час вже розпочато випробування спецобладнання другої черги в галузі теплотехніки за участю розробників з головного спеціалізованого конструкторського бюро вагонобудування ПАТ "Азовмаш" і ДКБ "Південне" (Дніпропетровськ).

Як повідомлялося, в червні ПАТ "Азовзагальмаш" забезпечило виготовлення та відвантаження першої черги спеціального обладнання для ракетно-космічного комплексу РКК "Циклон-4". Замовнику відправлені системи обслуговування ракети-носія: заправки пальним та окислювачем, збору і нейтралізації промислових стоків.

В рамках створення другої черги спецобладнання для РКК "Циклон-4", "Азовзагальмаш" виготовить грунтові транспортні агрегати для ракетно-космічного комплексу: системи зберігання палива, промивання та нейтралізації допоміжного обладнання, прибирання промстоків і парів при заправці космічного апарата.

У 2003 році Україна та Бразилія підписали договір про довгострокове співробітництво щодо створення РКК "Циклон-4" для запусків космічних апаратів на кругові навколоземні низькі і середні орбіти і орбіту, перехідну до геостаціонарної з бразильського приекваторіального космодрому Алкантара. Реалізацію проекту здійснює створене у 2006 році українсько-бразильське СП "Алкантара Циклон Спейс".

Будівництво наземного комплексу РКК "Циклон-4" в Бразилії розпочато восени 2010 року. Площа стартового комплексу складе близько 50 га.

Згідно з раніше озвученими даними української сторони, вартість створення наземного комплексу РКК "Циклон-4" складе $ 488 млн, розподіл часток сторін – 50% на 50%. Фінансування проекту планується здійснити частково за рахунок кредитних ресурсів, частково – за рахунок бюджетних. Перший пуск за програмою, як планувалося раніше, намічений на кінець 2013 року.

ВАТ "Азовмаш" – відомий на світовому ринку український постачальник залізничних вантажних вагонів і платформ, автопаливозаправників, автоперевізників, металургійного, гірничорудного і кранового устаткування та ін. Компанія експортує продукцію більш ніж в 20 країн.

ПЕРСПЕКТИВА



Перший в 2013 році пуск за програмою Sea Launch призначений на 31 січня

Перший в 2013 році запуск за програмою "Морський старт" (Sea Launch) з плавучого космодрому в Тихому океані призначений на 31 січня, повідомив журналістам глава РКК "Енергія" Віталій Лопота.

"У цьому році ми планували три запуски. Всі вони здійснені штатно і в намічений термін. Наступний пуск за програмою "Морський старт" у нас орієнтовно – 31 січня 2013 року, якщо погода не підведе. Матчастина повністю готова, і наступний старт для компанії Eutelsat ми повинні здійснити, як передбачається, штатно", – сказав Лопота.

За його словами, за іншими запусками за програмою "Морський старт" в 2013 році належить здійснити два пуски.

"Поки у нас є два замовлення, решта – на 2014 рік, але у зв'язку зі зрушенням щодо термінів у конкурентів, у нас цілком можуть з'явитися ще контракти", – сказав Віталій Лопота.

Він підкреслив, що проект "Морський старт" демонструє найвищу точність виведення космічних апаратів на задану орбіту.

"Наш засіб виведення демонструє фантастичну точність. Я попросив фахівців зробити аналіз всієї статистики пусків, і вже зараз зрозуміло, що жодна фірма у світі не здатна так точно виводити супутники. Останній запуск, який відбувся 4 грудня, показав, що у нас "0" по відхиленню від заданої орбіти ", – сказав глава РКК "Енергія".

Відповідаючи на запитання, яку кількість пусків з "Морського старту" треба проводити в рік, щоб проект приносив прибуток, Віталій Лопота відповів, що "між двома і трьома запусками рентабельність "Морського старту" – 0".

"Чотири пуски в рік, це вже прибуток. А 5-6 запусків, це вже дуже хороший прибуток. Шість пусків на рік – це досяжний результат, ми його вже досягали", – відмітив глава РКК "Енергія", передає РІА "Новости".

ВАРІАНТ

Астана пропонує замінити "Ангару" на "Зеніт"

Казахстан має намір домовитися з Росією про заміну ракети-носія "Ангара" на "Зеніт" в проекті ракетно-космічного комплексу "Байтерек", заявив в ході он-лайн-конференції глава Казкосмосу Талгат Мусабаєв.

Росія і Казахстан в грудні 2004 року підписали угоду про створення на космодромі Байконур космічного ракетного комплексу "Байтерек" для запуску ракет-носіїв "Ангара". Однак керівництво Казкосмосу в січні заявило, що вважає недоцільною участь в проекті, якщо РФ прийме рішення про будівництво пускового комплексу для "Ангари" на космодромі Східний. Він знаходиться на тій же широті, що і Байконур. Це, на думку казахстанської сторони, зробить "Байтерек" і Східний прямими конкурентами за комерційні запуски.

"Ми сьогодні опрацьовуємо серйозним чином з Росією питання про переведення "Байтерек" на іншу ракету-носій, наприклад," Зеніт ", – сказав Мусабаєв, зазначивши, що проект на основі "Ангари" вже припинений.

Мусабаєв пояснив, що Казахстан змушений відмовитися від "Ангари" через подорожчання проекту і незгоду російської сторони співфінансувати його.

"Подорожчання проекту і незгода РФ, однозначна відмова співфінансувати цей проект призвели до того, що ми приймаємо рішення, мабуть, відмовитися від "Ангари" на Байконурі. Його ціна, за різними даними, доходить до двох мільярдів доларів. Дуже дорого", – сказав він.

Глава Казкосмосу розповів, що був підготовлений такий проект, де казахстанська сторона відповідала за все. "Російська сторона не несла ніякої відповідальності, хоча декларувалося, що спільний ракетний космічний комплекс з паритетною участю двох сторін. Сьогодні це виявилося не так", – резюмував він.

Глава Казкосмосу запевнив, що зараз йдуть "серйозні переговори, опрацювання питання за всіма напрямками, в тому числі технічним та правовим", передає РІА "Новости".

ОБГОВОРЕННЯ

США втратили чітку стратегію в космічній галузі

США втратили в останні роки чітку стратегію в космічній галузі, а НАСА не може визначити головні напрямки своєї діяльності і ставить перед собою сумнівні цілі, яких важко досягти. Такий висновок міститься в доповіді групи авторитетних американських експертів, підготовленій під егідою Національної академії наук США.

Автори документа, який був поширений у Вашингтоні, покладають основну провину за невиразну космічну політику на адміністрацію Барака Обами і Конгрес США, що не зуміли правильно сформулювати пріоритети в роботі НАСА. У доповіді також наголошується, що у НАСА просто не вистачає коштів на здійснення всіх намічених проектів та ефективну діяльність його десяти наукових центрів.

Колишній астронавт Боб Кріппен, який брав участь у підготовці дослідження, заявив, що ще ніколи не бачив космічне відомство США таким дезорієнтованим, як зараз. За його словами, співробітники НАСА "хотіли б, щоб перед ними були поставлені більш зрозумілі цілі, і вони могли визначити, в якому напрямку їм слід рухатися в своїй роботі".

З думкою Кріппена згоден Джон Логсдон, який не входив до групи експертів під егідою академії наук, але консультував з питань космічної політики команду Обами ще чотири роки тому. У доповіді, сказав він, "досить вірно зазначено, що у всьому винен Білий дім", який не зміг запропонувати НАСА точні орієнтири в роботі. "Всі розчаровані через те, що адміністрація не проявила сміливості і далекоглядності при розробці космічної програми", – додав Логсдон.

Особливо жорсткій критиці був підданий план відправки американських астронавтів на астероїд, який повинен стати етапом підготовки пілотованого польоту на Марс у 2030-х роках. "Минуло вже пару років після того, як президент оголосив про проміжну мету відправки людини на астероїд до 2025 року, проте жодних зусиль для здійснення цієї місії не зроблено", – наголошується в дослідженні. А Кріппен взагалі вважає, що цей проект не має сенсу ні з наукової, ні з політичної точки зору, а на додачу занадто складний технічно.

Космічне відомство США, як і слід було очікувати, не погодилося з висновками доповіді. Його офіційний представник Девід Вівер заявив, що НАСА послідовно здійснює ряд важливих наукових і технічних проектів, в числі яких – використання Міжнародної космічної станції, спорудження нового орбітального телескопа, а також розробка важкої ракети-носія і пілотованого корабля "для польотів у дальній космос".

Під дальнім космосом мається на увазі, в першу чергу, відправка американських астронавтів на астероїд, а потім – на Марс. Директор НАСА Чарльз Болден неодноразово підтверджував у своїх останніх виступах, що ці проекти, як і раніше, входять до числа пріоритетів космічного відомства США, передає ІТАР-ТАРС.

Військовому авіатору Миколі Денисюку – 95

В Івано-Франківську живе той, хто брав Берлін і був учасником параду Перемоги у Москві.

Гвардії полковнику авіації у відставці Миколі Тарасовичу Денисюку виповнилось 95 років! На Прикарпатті він єдиний, хто залишився живим учасником Параду Перемоги 1945 року у Москві. У день народження ветерана двері його невеличкої квартири просто не зачинялися: вітати цього заслуженого офіцера прийшло чимало людей. А він радо спілкувався і ділився згадками про воєнні роки.

Його війна почалась відразу 22 червня 1941 року. Ще не було офіційного звернення керівництва СРСР, ще не звучав трагічний голос Левітана… А гвардії молодший лейтенант Микола Денисюк вже пробивався з оточення, в яке потрапив весь його авіаційний полк поблизу фінського кордону.

– Тоді ми літали на досить сучасних винищувачах І-15 та І-16, – пригадує ветеран. – Напевно зараз льотчикам вони здаються якимось динозаврами. А тоді це були сучасні і складні машини. Однак у перші дні війни ми змушені були пробиватись до своїх частин в пішому порядку.

Тоді його врятувала звичайна військова вдача. Вночі він зі своєю



вантажівкою прибився у "хвіст" білофінської армійської колони, що просувалась вглиб нашої території. Пройшов чимало контрольних постів. А на ранок зміг якимось дивом непомітно відстати і натрапити на розташування радянських частин. За всю війну щастило йому не раз. Так, доля вберегла Миколу Тарасовича під час однієї з нічних переправ через Волгу, під час захисту Сталінграда.

– Це був пізній жовтень, – розповідає далі Микола Тарасович. – Нас весь день завантажували у величезну багатоповерхову баржу. Люди, техніка, озброєння, амуніція, боєприпаси, продовольство… Загалом нас було понад півтори тисячі людей. Як настала глибока ніч, почалась сама переправа. Але не встиг невеликий катерок почати буксирування (минуло 10 чи 15 хвилин), як ми, сидячи у трюмі баржі, почули якісь удари. Один за одним. Вони були не голосними – значить, не бомби. Але… баржа почала тонути, схиляючись на ніс. І ми здогадались, що напоролись на міни. Адже під час битви за Сталінград вся Волга була щільно нафарширована цими штуками. Люди у пітьмі почали рятуватись, стрибаючи у холодну воду. За борт полетіло все, що могло плавати: дошки, колеса, якісь пакунки… Люди в паніці підпливали до катера, що нас буксирував, і зрештою, перевернули та втопили його… Вночі більшість з нас була дезорієнтована вогнями з іншого берега. І хлопці, що стрибнули і спробували дістатись туди, втонули. Так само мало хто доплив і до берега, з якого ми відчалили. Я вирішив, що буду на борту до останнього і стрибатиму у воду, коли вже зовсім не буде де подітись…

Його розрахунок виявився правильним. Велетенська баржа, перехилившись на ніс, вперлась в дно і зупинилась. Тим, хто залишився на ній, судилось воювати ще. Загалом вижити тоді вдалось менш ніж 400 воїнам. А далі була війна. Про ті часи ювіляр згадує з усмішкою.

– Ще б пак,тоді я був куди молодший і жвавіший! – браво усміхається він.

Пригадує, що йому завжди були раді в кожній ескадрильї, куди його призначали. Адже за своїм переконанням він не пив алкоголю і не курив. Тому кожний вечір пайові сигарети чи махорка, а також законних "наркомівських" 100 грамів йшли у так званий "фонд комеска". Надзвичайно яскраво і живо пригадує Микола Тарасович день, коли закінчилась війна. Тоді вони, маючи на озброєнні вже ЛА-5, разом з іншими військами взяли столицю фашистської Німеччини – Берлін! Пригадує ту радість і хвилювання. Адже всі вони незабаром повернуться додому. Та не гадав тоді молодий авіатор, яким саме буде його повернення.

– Мене і ще одного льотчика викликав до себе командир дивізії, – розповів ветеран. – Він оголосив, що ми двоє обрані комісією для виконання надважливої місії у Москві. Чесно кажучи, я розгубився. Адже збирався повертатись додому з товаришами, та й плани вже були… Але наказ є наказ.

Про те, що місія буде важлива і особлива, гвардії авіатори зрозуміли відразу, коли їх замість у звичайні "теплушки" помістили у вагони-купе. Дали чисту білизну, справжню каву.

– Ви собі не уявляєте, що таке після стількох років лягти головою на подушку, яка вкрита накрохмаленою наволочкою… і просто пахне свіжістю, заплющити очі, а проснувшись, зрозуміти, що це диво не зникло, – поділився ветеран. – А смак білого хліба! І справжнього масла… Ми навіть не гадали дорогою, куди їдемо. Промайнув Краків, згодом Львів, потім Київ. На Брянському вокзалі нас приєднали до групи інших військових з інших армій та фронтів. Там же відразу зняли мірки для нової форми.

Те, що їм довелося готуватись до параду, військові зрозуміли, коли почалась стройова муштра. Але повірити в це не могли. Надто почесно це було для кожного фронтовика. Однак, коли за їхньою вишукою приїхав спостерігати сам Сталін, сумнівів не залишилось. До речі, саме перед "коробкою" Миколи Тарасовича стався з "вождем всіх народів" прикрий інцидент.

– Ми тоді не знали, що грузин Сталін абсолютно не вміє їздити верхи, – пригадує ветеран. – Однак було прийнято рішення, що парад буде прийматися і керуватись виключно вершниками на конях. Під час одного з заключних тренувань знову приїхав Сталін. Його посадили на коня. Але прямо перед нами кінь скинув його на землю…



Тоді присутнім при цьому військовим було наказано забути про те, що вони бачили, під острахом суворої кари. А парадом командували вже зовсім інші люди.

– Мені важко передати, що я відчував тоді, коли ми йшли бруківкою Красної площі, – каже Микола Тарасович. – Це і радість, і гордість, і біль за загиблими, і…

Переборюючи хвилювання, він розповів, як після проходження їхню "коробку" завантажили в автомобіль. Був острах: невже хтось, щось, комусь, десь розповів про інцидент з вершником? Але їх відвезли до казарм і переодягнули у нову чисту форму. Виявилось, що вони, в числі обраних, запрошені на святковий бенкет на честь Перемоги, який давало керівництво СРСР.

– У Кремль ми проїхали крізь Спаські ворота, – розповідає Микола Тарасович. – Нас посадили за багато сервірованих столи. Поруч за окремим столом сидів Сталін і всі члени Президії СРСР. Були тости і були гарні слова. Власне, тоді я і відчув, що прийшла Перемога.

Загалом гвардії полковник авіації у відставці Микола Тарасович Денисюк брав участь у бойових діях у складі 10 фронтів. Нагороджений трьома бойовими орденами та сімома бойовими медалями. Зараз ним опікується волонтер з соціальної служби. Але… коли ветеран, переможець захворів на двостороннє запалення легенів, його пенсії просто не вистачило на дорогі ліки. Тоді разом з представниками Івано-Франківського комісаріату та депутатом обласної ради Олександром Шевченком були зібрані кошти, щоб врятувати життя останнього прикарпатського солдата Перемоги. Загалом на лікування, яке держава не змогла забезпечити своєму визволителю, було витрачено 25 тисяч гривень.

– Я вважаю, що потрібно робити все, що від нас залежить, аби Микола Тарасович якнайдовше залишався серед нас, – сказав заступник начальника гарнізону з виховної роботи підполковник Любомир Демчук. – Адже він один з останніх, хто може нам відверто і правдиво розказати про події тих часів.

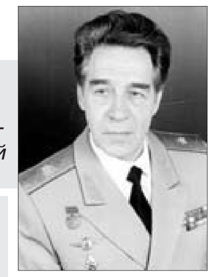
З днем народження вас, гвардії полковнику авіації у відставці Миколо Тарасовичу Денисюк!

– Зараз я вже став старий і глухий та не чую, як над моїм Івано-Франківськом літають винищувачі, – сказав на прощання ветеран. – Але я знаю, що вони літають. Значить, я і всі ми можемо спати спокійно. І ще… Передайте, будь ласка, всім військовим льотчикам і технічному складу, що ми, ветерани, завжди пишались і пишаємось ними – нашими достойними крилатими нащадками…

Тарас Грень.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

17-30 грудня



17 грудня 1917 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР Ю.О.Гарнаєв.*

17 грудня 1937 р. *народився заслужений військовий штурман СРСР В.М.Лунін (у 1980-1989 рр. головний штурман 24-ї ПА ВГК, у 1989-1992 рр. – заступник начальника штабу, перший заступник начальника штабу ВПС України).*



17 грудня 1947 р. *народився прем'єр-міністр України М.Я.Азаров.*

17 грудня 1949 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР О.П.Пелих.*

17 грудня 1954 р. *народився начальник Управління авіації та авіаційного пошуку і рятування МНС України М.Б.Кушнірук.*

17 грудня 1959 р. *день створення РВСП (перший Головнокомандувач – М.І.Нєдєлін).*

17 грудня 2004 р. *здійснив перший політ пасажирський літак Ан-148 із ТРДД Д-436-148, екіпаж Є.О.Галуненка.*

18 грудня 1919 р. *народився один із організаторів КБ "Південне", М.Ф.Герасюта.*

18 грудня 1965 р. *народився начальник відділу забезпечення службової діяльності адміністративного управління КПС ЗС України М.К.Романов.*

18 грудня 1987 року *було встановлено світовий рекорд підйому корисного навантаження 2118 кг на висоту 2000 м за 27,7 с на літаку П-42 (О.Г.Цой).*

19 грудня 1942 р. *народився Герой Радянського Союзу, заслужений військовий льотчик М.Т.Антошкін*

19 грудня 1977 року *було випробувано у відкритому космосі скафандр "Орлан-Д" (НПП "Зірка") на ДОС "Салют-6".*

20 грудня 1917 р. *народився штурман-випробувач Г.А.Мітрофанов.*



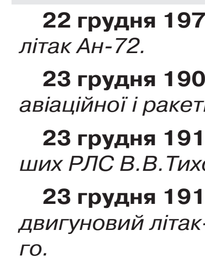
20 грудня 1925 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, перший заступник командувача 14-ї ПА м. Львів (1968-1970), виконуючий обов'язки командувача 14-ї ПА (1969) О.А.Мікоян.*

20 грудня 1937 р. *відкрився перший з'їзд профспілки авіаробітників СРСР.*

20 грудня 1962 р. *народився начальник штабу – перший заступник командира ПвК "Центр" В.М.Романюк.*

20 грудня 2002 р. *відбувся запуск РН "Днєпр" (конверсійна версія БР РС-20), побудованого українсько-російським підприємством "Космотрас". На орбіту виведено шість супутників.*

21 грудня 1917 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Радянського Союзу П.Н.Белясник.*



21 грудня 1932 р. *народився заслужений льотчик-випробувач В.І.Терський.*

21 грудня 1949 р. *народився директор Департаменту фінансів Міністерства оборони України І.Ю.Марко.*

21 грудня 1987 р. *відбувся старт 3-ї основної експедиції на ОК "Мир" з екіпажем у складі В.Г.Титова, М.Х.Манарова і О.С.Левченка.*

21 грудня 1988 р. *здійснив перший політ найбільший у світі транспортний літак Ан-225 "Мрія" з ТРДД Д-18Т, екіпаж О.В.Галуненка.*



22 грудня 1952 р. *народився льотчик-випробувач А.П.Петров.*

22 грудня 1977 р. *здійснив перший політ літак Ан-72.*

23 грудня 1905 р. *народився конструктор авіаційної і ракетної техніки П.В.Цибін.*

23 грудня 1912 р. *народився творець перших РЛС В.В.Тихомиров.*

23 грудня 1913 р. *здійснив перший політ 4-двигуновий літак-гігант "Ілля Муромець" конструкції І.І.Сікорського.*

23 грудня 1914 р. *створено "Ескадру повітряних кораблів" (12 бомбардувальників "Ілля Муромець"). Зародження дальньої бомбардувальної авіації.*



23 грудня 1915 р. *у Києві відкрилася військова школа льотчиків-спостерігачів.*

23 грудня 1919 р. *народився заслужений військовий льотчик СРСР, Герой Радянського Союзу, командир 2-го обвак ДА м. Вінниця (1961-1968) В.В.Решетніков.*

23 грудня 1932 р. *спеціальна комісія прийняла для практичного застосування перший авіаційний реактивний двигун ОР-2 конструкції Ф.О.Цандера.*

23 грудня 1962 р. *народився директор Департаменту кадрової політики Міністерства оборони України С.Л.Борисюк.*

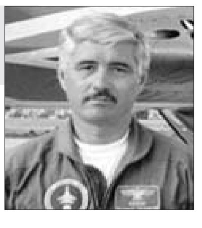
23 грудня 2002 р. *здійснив перший політ вертоліт середнього класу Мі-38.*

23 грудня 2002 р. *у результаті авіакатастрофи Ан-140 в Ірані загинули 42 пасажири і 4 пілоти, більшість з яких були громадянами України.*

24 грудня 1912 р. *народився вчений-аеромеханік, Герой Соціалістичної Праці Г.П.Свіщев.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

17-30 грудня



24 грудня 1956 р. *народився льотчик-випробувач, пілот пілотажної групи "Українські соколи" С.О.Дудкін.*

24 грудня 1982 р. *здійснив перший політ транспортний літак Ан-124 "Руслан" із ТРДД Д-18Т, екіпаж В.І.Терського.*

24 грудня 1992 р. *створено Державне підприємства обслуговування повітряного руху "Украерорух".*

24 грудня 1997 р. *відбувся літ МіГ-29 з мобільного трампліна, С.Н.Тресвятський.*



25 грудня 1909 р. *народився Генеральний конструктор НВО "Молнія" (1976-2001), керівник розробки ОК "Буран" Г.Є.Лозино-Лозинський.*

25 грудня 1918 р. *народився конструктор авіадвигунів, перший Генеральний директор ЗВО "Двигунобудівник" (1958-1988) (зараз – "Мотор Січ") В.І.Омельченко.*

25 грудня 1963 р. *народився начальник Головного управління особового складу ГШ ЗС України С.І.Кропивченко.*

25 грудня 1967 р. *введений до складу ВМФ СРСР перший противочовний вертольотоносець "Москва".*

25 грудня 1971 р. *народився начальник топогеодезичної служби ВО(Б)ЗВ штабу КПС ЗС України Е.Ю.Головльов.*

26 грудня 1912 р. *народився льотчик-випробувач О.Н.Гринчик.*

26 грудня 1932 р. *народився вчений в галузі космічних досліджень Р.З.Сагдєєв.*

26 грудня 1937 р. *народився військовий льотчик, який першим здійснив навмисний таран на реактивному винищувачі (МіГ-21СМ таранив F-4 "Фантом" ВПС Ірану), Г.М.Єлісєєв.*

26 грудня 1942 р. *відбувся перший політ винищувача І-220 конструкції ОКБ А.І.Мікояна, А.І.Жуков.*

26 грудня 1941 р. *народився заслужений військовий льотчик, перший заступник командувача 24-ї ПА ВГК (ОП) (1989-1991) В.П.Козлов.*

26 грудня 1954 р. *народився начальник Васильківського коледжу Національного авіаційного університету О.О.Постніков.*

26 грудня 1960 р. *народився начальник військового інституту Київського національного університету ім. Т.Г.Шевченка В.В.Балабін.*

26 грудня 1972 р. *відбувся перший пуск міжконтинентальної балістичної ракети МР-УР-100. 15А15 (РС-16А).*

26 грудня 1987 р. *відбувся запуск КА "Ресурс-Ф2" для багатозонального і спектрального фотографування поверхні Землі.*

27 грудня 1937 р. *здійснив перший політ штурмовий варіант І-16 тип 9.*



27 грудня 1960 р. *народився Генеральний директор Державного підприємства обслуговування повітряного сполучення України "Украерорух" Ю.А.Чередніченко.*

27 грудня 1987 р. *здійснено запуск супутника цілодобової телепередачі та радіопередачі "Екран-М".*

28 грудня 1922 р. *народився заслужений військовий льотчик, Герой Радянського Союзу В.І.Меркулов.*

28 грудня 1959 р. *народився директор КП "Зміївський ремонтний енергомеханічний завод" С.В.Щербаков.*

28 грудня 1971 р. *здійснив перший політ винищувач Су-17М, Є.С.Соловйов.*

28 грудня 1972 р. *прийняті на озброєння ракета УР-100К модифікації ракети УР-100 (розробка В.М.Челомея) із збільшеною енергетикою і вдосконаленою системою управління та твердопаливна МБР РТ-2П, оснащена комплексом засобів для подолання протиракетної оборони ймовірного супротивника.*

28 грудня 2001 р. *почалися перші комерційні рейси надважкого транспортного літака Ан-225 "Мрія" з вантажем 187,5 т і 200 т, екіпаж О.В.Галуненка.*



29 грудня 1912 р. *народився конструктор авіаційної та ракетної техніки О.Я.Березняк.*

29 грудня 1922 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу В.І.Михлик.*

29 грудня 1927 р. *створено ЗАТ "Корпорація "ФЕД".*

29 грудня 1927 р. *створено ДНВО "Комунар".*

29 грудня 1947 р. *здійснено перший політ бомбардувальника "73" (перший прототип Ту-14) з двигунами "Нін-1" і "Дервент", екіпаж Ф.Ф.Опадчего.*

29 грудня 1955 р. *здійснено перший запуск БР Р-11М ДКБ С.П.Корольова – модифікації ракети Р-11 під ядерні боєзапаси.*

30 грудня 1892 р. *народився авіаконструктор О.О.Архангельський.*

30 грудня 1916 р. *народився конструктор літакових РЛС Г.М.Кунявський.*

30 грудня 1933 р. *здійснив перший політ винищувач І-16 конструкції М.М.Полікарпова, В.П.Чкалов.*

30 грудня 1947 р. *здійснив перший політ винищувач І-310 "С" – прототип МіГ-15, В.М.Юганов.*

30 грудня 1949 р. *народився заступник командира 60-го корпусу ППО України (1994-2004) П.В.Абросімов.*

30 грудня 1957 р. *відбувся перший політ дослідного літака Ан-12.*

На грани ядерной катастрофы. 1962 год – Карибский кризис.



Продовження. Початок в №42.

В этом послании ("пространное и бессвязное", по выражению Макнамары) присутсвовали зачатки компромисса, и оно послужило началом выхода из создавшегося тупика.

27 октября вечером Кеннеди ответил на первое послание Хрущева. Он писал, что у США нет намерений вторгаться на Кубу, если советские ракеты будут удалены с территории Западного полушария... 27 октября (суббота) поступило новое послание Хрущева. По оценке американской стороны, оно было жестче, было откровенно угрожающим и отражало коллективное решение, а не мнение одного человека.

Несмотря на дипломатические обмены посланиями, военная напряженность усилилась. 26 октября, по инициативе кубинской стороны, состоялось совместное совещание военно-политического руководства Кубы и командования Группы советских войск. Были заслушаны доклады командиров соединений и частей о готовности к вероятным боевым действиям. Здесь же было принято решение о ведении огня по боевым самолетам США, вторгавшимся в воздушное пространство Кубы. О готовности советских военнослужащих защищать Кубу свидетельствует выступление Командующего Группой советских войск на Кубе генерала армии И.Плиева на последнем Военном совете после приведения войск в полную боевую готовность: "... если дело не дойдет до ядерной войны, мы будем воевать до последнего. Разобьет противник Группу войск, будем воевать в составе полка, полк разобьет – уйдем в горы и будем вести партизанскую войну..." .

27 октября в 9 ч 12 мин американский самолет-разведчик "U-2" нарушил воздушное пространство Кубы на высоте 21 км. Заместитель командующего Группой советских войск по ПВО генерал-полковник С.Гречко и заместитель командующего ГСВК по боевой подготовке генерал-майор Л.Гарбуз, не дозвонившись до командующего Группой войск и не получив разрешения из Москвы, понимая, что самолет-разведчик в любую минуту может выйти за пределы Кубы, вскрыв при этом развернутую и приведенную в готовность Группу войск, приняли решение на его уничтожение. Боевая задача была поставлена всем частям ЗРВ. После получения разрешения на уничтожение самолет –разведчик "U-2" был сбит пуском двух ракет зенитно-ракетного комплекса "С-75" дивизионом майора И.Герченова из состава зенитно-ракетного полка (ЗРП) полковника Ю.Гусейнова. Летчик майор Р.Андерсон погиб, из останков самолета были изъяты его документы, две магнитофонные ленты и кассеты с фотопленками.

Об уничтожении самолета-разведчика было тотчас доложено в Москву. В адрес командующего Группой войск поступила шифротелеграмма: "Мы считаем, что вы поторопились сбить разведывательный самолет США "U-2", в то время как намечалось уже соглашение мирным путем предотвратить нападение на Кубу", – такой упрек был сделан Министром обороны СССР Маршалом Советского Союза Р.Малиновским. Одновременно стало известно, что еще один самолет "U-2", следовавший от Аляски на Северный полюс, вторгся в районе Чукотки на территорию СССР и был отконвоирован советскими истребителями на свой прежний курс. "В этот момент, – вспоминает Макнамара, – я испытывал страх, что могу не дожить до следующего субботнего вечера" . Уничтожение "U-2" дало серьёзный повод отдельным военным и гражданским руководителям США требовать от президента немедленного возмездия... Особенно агрессивно был настроен председатель Комитета начальников штабов генерал Тэйлор: "... Теперь или никогда. Воскресенье (28 октября; авт.) должно стать днем решительной атаки... Не следует останавливаться и перед ядерным ударом... Если погибнет даже четверть американцев, то нация сохранится" , – говорил он на совещании 27 октября 1962 года. Страсти накалялись до безумия...

Послу СССР А.Добрынину вечером этого же дня был заявлен устный ультиматум для немедленной передачи Н.Хрущеву. Суть его в том, что если тотчас не будут убраны ракеты с Кубы, США будут вынуждены начать боевые действия не позднее чем 29-30 октября.

Хрущев и Кеннеди достигают компромисса

По данным прессы, Н.Хрущев с пониманием отнесся к посланию Дж. Кеннеди и принял решение дать позитивный ответ. Ответ советского правительства был передан срочно утром 28 октября 1962 года по Московскому центральному радио открытым текстом, без согласования с Ф.Кастро, о выводе советских ракет с территории Кубы.

Н.Хрущев обратился к Дж.Кеннеди: "Я думаю, что можно было бы быстро завершить конфликт и нормализовать положение и тогда люди вздохнули бы полной грудью, считая, что государственные деятели, которые облечены ответственностью, обладают трезвым умом и сознанием своей ответственности, умением решать сложные вопросы и не доводить дело до военной катастрофы.

Поэтому я вношу предложение: мы согласны вывести те средства с Кубы, которые вы считаете наступательными средствами. Согласны это осуществить и заявить в ООН об этом обязательстве. Ваши представители сделают заявление о том, что США со своей стороны, учитывая беспокойство и озабоченность Советского государства, выведут свои аналогичные средства из Турции..." (Газета "Правда" 28 октября 1962 г.; авт).

Президент США не замедлил с ответом: "Уважаемый господин Председатель! – сообщалось в послании Дж.Кеннеди, опубликованном в Белом доме в тот же день. – Я сразу же отвечаю на Ваше послание от 28 октября, переданное по радио, хотя я еще не получил оригинального текста, так как придаю огромное значение тому, чтобы действовать быстро в целях разрешения Карибского кризиса. Я думаю, что Вы и я при той огромной ответственности, которую мы несем за поддержание мира, сознавали, что события приближались к такому положению, когда они могли бы выйти из-под контроля. Поэтому я приветствую Ваше послание и считаю его важным вкладом в дело обеспечения мира"...

В этом ответном послании президент США выразил заверение в отказе от вторжения на Кубу и отмене "карантина" с 20 ноября 1962 года. Карибский кризис пошел на спад...

28 октября Н.Хрущев проинформировал Кеннеди о том, что он принял во внимание его заявление и отдал распоряжение демонтировать ракетные пусковые установки и вывести ракеты и бомбардировщики с Кубы.

В ответ США обязались: отменить блокаду; отказаться от вторжения на Кубу не только силами США, но и других стран Запада; не допускать нарушений воздушного пространства СССР и Кубы. Однако в послании не были учтены требования Ф.Кастро, а именно: снятие экономической блокады; прекращение подрывной деятельности со стороны США и стран Латинской Америки; ликвидация военно-морской базы США в Гуантанамо...

Блокада была снята 20 ноября, просуществовав 28 дней и ночей. Вооруженные силы переводятся в нормальное состояние, на повседневный (обычный) режим службы. В это же время Ракетные войска и ВВС СССР тоже перешли к нормальной боевой подготовке.

Когда был достигнут компромисс и опасность военного конфликта миновала, из американских баз на Кубе были отозваны дополнительно введенные туда войска, проведена демобилизация резервистов, прекращены приготовления для военного вторжения на Кубу. Так, благодаря компромиссу, мирным исходом закончился один из острейших военно-политических конфликтов после Второй мировой войны. Немалый вклад в мирное разрешение конфликта непосредственно внесли Ракетные войска стратегического назначения (РВСН) и воины-ракетчики. Посути, это была первая победа нового, недавно созданного (декабрь 1959 г.; авт.) вида Вооруженных Сил, победа, добытая мирным путем...

Стартовые позиции демонтировать!..

Теперь перед Главным штабом РВСН встала задача по организации планирования и руководства возвращением 51-й ракетной дивизии в СССР и приведение ее в готовность к боевому применению в пункте постоянной дислокации. 28 октября командующий группировкой войск на Кубе довел до командира 51-й РД директиву Генерального штаба ВС СССР № 7665, в которой был изложен приказ Министра обороны СССР: демонтировать стартовые позиции и передислоцировать дивизию в Советский Союз. И уже 29 октября личный состав дивизии приступил к демонтажу оборудования и стартовых позиций, который был завершён 31 октября. 1 ноября пришел новый приказ – в первую очередь погрузить на суда все ракеты и отправить не позднее 10 ноября. Причем ракеты должны были стоять на палубах, что не допускалось не правилами кораблевождения, ни правилами транспортировки стратегических ракет. Но необходимо было доказать всему миру, что СССР умеет держать слово...

Далі буде.

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

У переддень Новорічних свят всіх цікавить питання: що ж подарувати рідним та друзям на Новий рік. І щороку це питання не втрачає актуальності. Звичайно, краще вибирати подарунки не поспіхом, а ретельно зважаючи на смаки та вподобання ваших близьких.

Найкращі Новорічні подарунки

І, можливо, вам стануть у нагоді деякі наші поради. Згідно зі східним (китайським) календарем, 2013-й – рік чорної Водяної Змії. Якщо ви бажаєте своїм подарунком підкреслити цей факт, зважайте, що кожен подарунок потрібно вибирати виважено, аби купити практичну і корисну річ. Адже змія з давніх часів вважається символом мудрості, проникливості і раціональності.

Рік Змії принесе удачу всім тим, хто володіє терпінням, наполегливістю, ґрунтовністю в справах і витривалістю. Символ покровительки 2013 року, а також сувеніри з її зображенням стануть гарним новорічним подарунком, хоча і дещо прогнозованим та банальним. Оскільки стихією 2013 року буде вода, доречними виявляться і різні черепашки, восьминоги, морські зірки, зображення риб.

Ідеальним подарунком під новорічну ялинку буде предмет коричневого або чорного кольору, але, оскільки змія цінує уважних, обачних і цілеспрямованих людей, відомі астрологи радять дарувати як новорічні подарунки ноутбук, органайзер, щоденник – загалом те, що може бути корисним людині цілий рік. Ювелірні прикраси і парфуми теж будуть доречні.

Крім сувенірів з символікою володарки 2013-го, існує і багато інших подарунків, що мають відношення до Нового року: ялинки, сніговики, снігуроньки і діди морози, які нікого не залишать байдужими в це свято. Не варто списувати з рахунків і практичні, корисні дарунки, які і житло прикрасять, і в побуті або на робочому місці стануть у нагоді (до таких презентів належать футболки, статуетки, кружки, кулі зі снігом, музичні композиції). Це можуть бути і візитниці, ремені, предмети кухонного побуту, книги, предмети захоплень різних колекціонерів.

Практичним людям в рік Змії можна дарувати побутову техніку, предмети, що створюють комфорт і затишок, одяг. Романтикам – м'які іграшки або незвичайні сувеніри. Людям із "золотими руками" – якісний інструмент. Бізнесменам – дорогу ручку. Людям з хорошим почуттям гумору можна підібрати презент з прихованим значенням – подарувати пляшку шампанського з портретом "гумориста" на етикетці; рулон туалетного паперу, на якому написані латинські прислів'я; вазон незвичайної форми. Тут, як мовиться, великий простір для фантазії, але треба уникати вульгарності.

Якщо є час, можна підготувати оригінальний і ексклюзивний подарунок, який не купиш в магазині, наприклад, складений з фотографій колаж, який підсумує важливі події року, що минає, або в жартівливій манері спрогнозує події в Новому році. Можна зробити своїми руками красиву змію з паперу, пластику, фольги або інших підручних матеріалів, благо, форма покровительки 2013 року не надто вигадлива. Крім змії, можна зробити з тканини, паперу або глини симпатичного сніговика. Такі вироби можна і друзям подарувати, і собі під ялинку поставити.

Іншими оригінальними і незвичайними подарунками можуть бути букет із солодощів та приємних дрібничок (на ялинову гілку можна почепити цукерки, брошки, брелок, помаду і т.п.). Оригінальним сюрпризом для близьких стане "небо в алмазах" – для цього набір зірочок, що фосфоресціюють в темряві, непомітно наноситься на стелю в кімнаті людини, якій призначений подарунок. Якщо є гроші, можна здивувати своїх близьких і знайомих поздоровленням на біг-борді. Хорошим рішенням буде і подарунковий кошик – для цього необхідно взяти будь-який кошик і "начинити" його різними тематичними корисними речами (чай, кава, шоколадки, чашка, косметика, аксесуари для душу). Навіть не маючи достатньо грошей, можна порадувати когось із близьких людей оригінальним презентом. Для цього необхідно взяти звичайну коробку, обклеїти її яскравим папером, перев'язати стрічкою і підписати: "Коробка з поцілунками. Кожного разу, відкривши її, ти отримаєш мої поцілунки".

Здавалося б, найлегше підібрати подарунки для маленьких дітей, але тут є нюанси. По-перше, діти люблять, щоб подарунків було багато (краще дарувати кілька маленьких замість одного великого). По-друге, такі подарунки завжди повинні бути сюрпризами, тому питати безпосередньо у дитини, що вона хоче отримати на Новий рік, не потрібно – нехай малюк напише про свої побажання в листі до Діда Мороза. По-третє, якщо подарунків декілька, то не варто дарувати їх за один раз – краще розтягнути "задоволення" на весь вечір. По-четверте, занадто дорогі речі краще не дарувати, оскільки дітей завжди цікавить не стільки красивий зовнішній вигляд, скільки те, що знаходиться всередині.

Головне при виборі новорічного подарунка – це не забувати про те, що Новий рік – свято чарівництва для дітей та дорослих, і тільки від нас залежить, як зробити його незабутнім.

Новорічні подарунки для народжених у рік Змії

Змії – досить складні і багатогранні особистості, їм не підійде перша-ліпша дрібничка. Вибираючи для них подарунок, потрібно дивитися зовсім не на його вартість, а на зміст. Подарунок повинен підкреслювати в представника цього знаку його кращі якості: мудрість, розсудливість, здатність до логічного мислення. Крім того, Змії люблять гроші, але цінують у людях ще й турботу, і ласку, і увагу. А ще у Змій дуже хороша інтуїція, тому не рекомендується купувати недорогу дрібничку, видаючи її за більш дорогу річ. Цей варіант категорично неприйнятний: підроблені годинники, біжутерія з каменями-скельцями, сумки, нібито відомих брендів. Краще нехай подарунок виглядає настільки добре, скільки він коштує в реальності. Не потрібно думати, що Змії меркантильні. Навпаки, вони з радістю приймуть навіть найскромніші подарунки, зроблені від душі. Наприклад, це може бути пара квитків на довгоочікувану театральну виставу, романтична вечеря при свічках, катання на конях (якщо йдеться про прихильників кінного спорту) і т.п.

Подарунки на Новий рік для жінок

У рік Змії до вибору подарунка для прекрасної половини людства потрібно підходити дуже розважливо. Ні в якому разі не можна дарувати подарунки, які будь-яким чином будуть натякати на вік чи зовнішність жінки. Такі подарунки будуть образливі. Здавалося б, бездоганним варіантом можуть бути прикраси. Але і тут все непросто. Перш, ніж вибирати прикрасу, потрібно дізнатися про те, що воліє дама – одні люблять золото, інші срібло чи платину. Це теж потрібно враховувати. Та ж сама ситуація і з духами, кожна жінка надає перевагу певному аромату.

Гарним новорічним подарунком стане косметика. Це може бути великий косметичний набір, крем, маски тощо. Для мами можна приготувати сюрприз у вигляді кімнатної рослини, наприклад, розкішне апельсинове або мандаринове дерево в красивому горщику буде дуже ефектним. А ще можна подарувати пластикові кулі, які стануть справжньою окрасою новорічної ялинки.

Гарним подарунком може бути і одяг. Звичайно, краще буде подарувати шубу або елегантне вечірнє плаття. Головне не помилитися з розмірами.

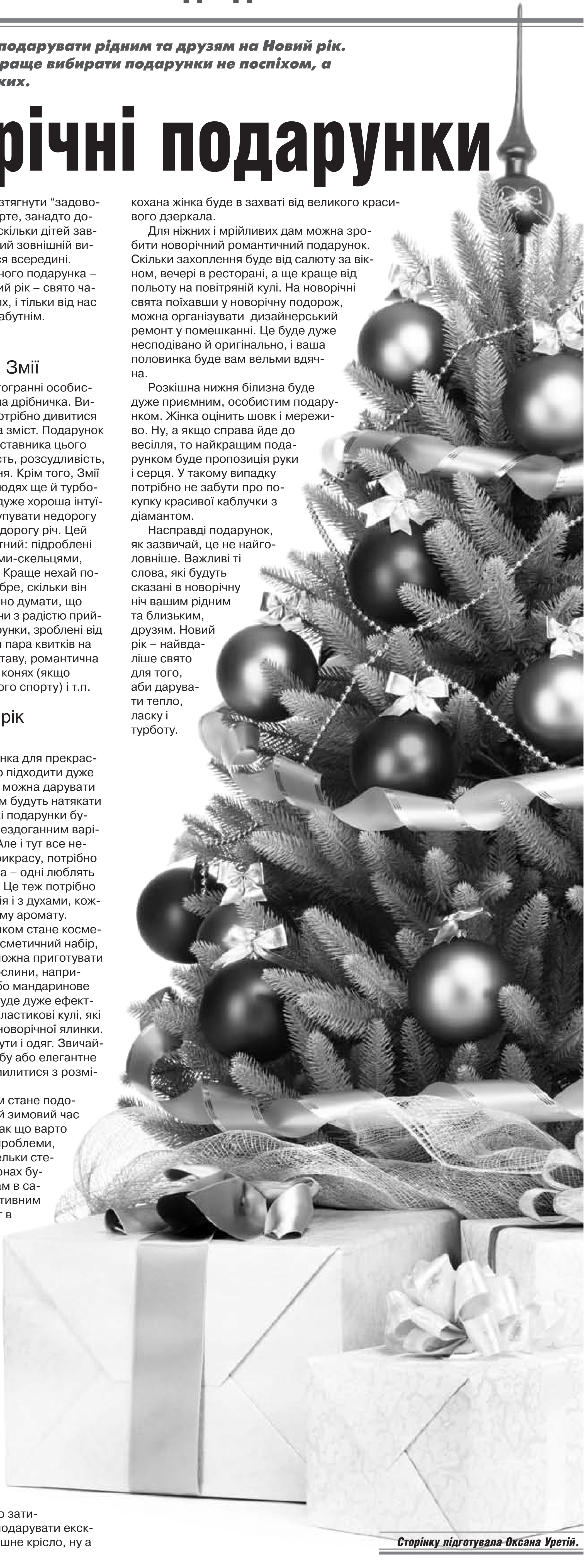
Дуже приємним подарунком стане подорож. Будь-яка жінка в холодний зимовий час мріє про море, сонце і пляжі, так що варто потрудитися і, вирішивши всі проблеми, втілити її мрію в життя. Любительки стежити за собою і ходити по салонах будуть раді подарунковим карткам в салон краси або магазин. А спортивним жінкам слід вручити абонемент в спортзал. Діловій жінці можна подарувати різні аксесуари, якими вона зможе похвалитися оточуючим. Це можуть бути окуляри, акуратна сумочка, витончений шарф, щоденник.

Жінці, яка любить займатися будинком, готувати, доречно буде подарувати хорошу кухонну техніку – посудомийну машину, пилосос, мікрохвильову пічку. На додаток до цього непогано буде додати букет квітів. Любительки технологічних нововведень будуть раді мобільному телефону відомої моделі або ноутбука. Будь-яка жінка буде рада предметам, які прикрасять будинок і додадуть в нього затишку. Улюбленій матусі можна подарувати ексклюзивний килим, бабусі – затишне крісло, ну а кохана жінка буде в захваті від великого красивого дзеркала.

Для ніжних і мрійливих дам можна зробити новорічний романтичний подарунок. Скільки захоплення буде від салюту за вікном, вечері в ресторані, а ще краще від польоту на повітряній кулі. На новорічні свята поїхавши у новорічну подорож, можна організувати дизайнерський ремонт у помешканні. Це буде дуже несподівано й оригінально, і ваша половинка буде вам вельми вдячна.

Розкішна нижня білизна буде дуже приємним, особистим подарунком. Жінка оцінить шовк і мереживо. Ну, а якщо справа йде до весілля, то найкращим подарунком буде пропозиція руки і серця. У такому випадку потрібно не забути про покупку красивої каблучки з діамантом.

Насправді подарунок, як зазвичай, це не найголовніше. Важливі ті слова, які будуть сказані в новорічну ніч вашим рідним та близьким, друзям. Новий рік – найвдаліше свято для того, аби дарувати тепло, ласку і турботу.



Сторінку підготувала Оксана Уретій.

ВОЛЕЙБОЛ

Турнір стане традиційним

У Вінниці, з нагоди 21-ї річниці Збройних Сил України, пройшов відкритий турнір з волейболу серед чоловічих команд. Ініціаторами турніру виступили спортивний комітет Повітряних Сил ЗС України та Вінницька обласна федерація волейболу.



Участь у змаганнях, які проходили на навчально-спортивній базі Повітряних Сил, взяли шість команд – волейболісти з Вінницького та Старокостянтинівського гарнізонів, спортсмени волейбольних клубів Вінниці.

Перед початком волейбольних баталій з вітальним словом до учасників змагань звернулися перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Сергій Дроздов, голова Вінницької обласної федерації волейболу Микола Чумак, суддя національної категорії майстер спорту Микола Томін.

Турнір проходив за круговою системою, що додавало спортсменам азарту, а вболівальникам – інтриги. Протягом двох днів тривали волейбольні баталії, які, врешті-решт, й визначили переможця. Перше місце здобула команда з міста Вінниці "Савой", друге – команда бригади тактичної авіації зі Старокостянтинова, третє посіла збірна Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.

За словами начальника фізичної підготовки і спорту Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковника Володимира Білухи, фізичному розвитку військовослужбовців та й спорту загалом у Повітряних Силах постійно приділяється велика увага, а тим більше – цього року, у рік фізичної підготовки і спорту, коли подібні спортивні заходи є як ніколи актуальними.



– Ми вперше проводимо відкритий турнір з волейболу, – говорить полковник Володимир Білуха. – Але гадаю, що він стане традиційним, як турніри з міні-футболу та великого тенісу, адже такі заходи сприяють популяризації спорту та здорового способу життя.

Усі переможці, призери та кращі гравці турніру були нагороджені іменними грамотами, дипломами, кубками.

Сергій Фурдик.
Фото автора.

БАСКЕТБОЛ

"Срібло" та п'ята сходинка п'єдесталу українських баскетболістів

Протягом трьох днів жіноча та чоловіча команди ветеранів із Мукачевого брали участь у 7-му міжнародному баскетбольному турнірі серед ветеранів "Вільнюс-2012".



У столицю Литви, крім мукачівських команд, з'їхалися представники баскетбольних команд із Латвії, Росії, Польщі та Білорусі. 12 чоловічих команд змагалися у вікових категоріях 50+ та 60+, а 5 жіночих команд – у групі 40+.

Мукачівські "Карпатські ведмедиці" у перший день турніру буквально розгромили команду "Камане" з Вільнюса з рахунком 71:36. Другу литовську команду із м. Кречінга українські баскетболістки переграли з результатом 55:29. У грі за золоті медалі українська жіноча дружина знову зустрілася, як і у минулому 2011-му, з командою "Свая" з Вільнюса. Гра проходила в упертій та напруженій боротьбі. Перший період був за господарями турніру з рахунком 10:9, другий українки програли з різницею у 5 очок, третій період – нічийний, а четвертий – з перевагою представниць України 8:6. У мукачівській команді бійцівський характер, командну і результативну гру показали Ольга Продан, Тетяна Кобзар, Тетяна Куріло, Тетяна Ясичева та інші. Втім, на жаль, фінальний свисток судді зафіксував перемогу литовської команди "Свая" з рахунком 44:40. За підсумками цього турніру "Карпатські ведмедиці" отримали срібні нагороди та кубок за 2-е місце.

Мукачівська чоловіча команда у перший день змагань програла досвідченим гравцям із команди "Проект-44" (м. Москва) з рахунком 37:40. Другу гру мукачівці провели проти команди "Консус" (польське місто Торунь) і виграла з рахунком 45:26. Останню гру українські чоловіки з рахунком 62:58 програли представникам з м. Риги. На цьому турнірі наша чоловіча команда посіла почесне 5-місце. За підсумками турніру серед команд 50+ перше місце здобули ветерани із Москви, а у групі 60+ золото здобули баскетболісти з Санкт-Петербурга.

Під час перебування у столиці Литви українські ветерани баскетболу ознайомились з історичними та пам'ятними місцями Вільнюса, а під час дружньої вечері зустрілися з легендами литовського баскетболу і намітили плани підготовки команд до чемпіонату світу.

Мукачівські ветерани баскетболу висловлюють щиру подяку литовським спортсменам за теплий прийом наших команд.

Віталій Бібік.
м. Мукачеве.

ШАХИ

Третій рік поспіль "шахова корона" – в авіації і ППО

У шаховому клубі Національного університету оборони України фішував щорічний турнір з шахів серед постійного та змінного складу структурних підрозділів університету в особистому та командному заліках, присвячений 21-й річниці Збройних Сил України.



У турнірі, який проводився за правилами шахової гри ФІДЕ, взяли участь 7 команд.

Начальник шахового клубу – доцент кафедри морально-психологічного забезпечення діяльності військ гуманітарного інституту Національного університету оборони України підполковник Сергій Василенко підводячи підсумок турніру, повідомив, що перше місце і звання чемпіона в особистому заліку виборов начальник науково-дослідної лабораторії кафедри логістики Повітряних Сил інституту авіації та протиповітряної оборони працівник ЗС України Петро Яблонський.

– До слова, Петро Михайлович є шестиразовим чемпіоном Генерального штабу ЗС України з шахів та бронзовий призер чемпіонату Збройних Сил України у складі команди Національного університету оборони України, – підкреслив Сергій Володимирович.

Друге місце посів провідний науковий співробітник науково-дослідної лабораторії кафедри технічного забезпечення інституту оперативного забезпечення та логістики полковник Альберт Гаврилюк. Третім став провідний науковий співробітник науково-дослідного відділу центру воєнно-стратегічних досліджень працівник ЗС України Валерій Білєтов.

Головний суддя змагань – старший викладач кафедри фізичного виховання, спеціальної фізичної підготовки і спорту навчально-наукового центру фізичної підготовки та спортивно-оздоровчих технологій підполковник Олександр Романюк, оголошуючи підсумковий протокол командної першості турніру Національного університету оборони України, констатував, що перше місце, як і у два попередні роки, виборола збірна команда інституту авіації та протиповітряної оборони, срібні нагороди – у команди інституту оперативного забезпечення та логістики, трійку призерів замкнули шахісти інституту інформаційних технологій.

Андрій Агєєв.
Фото Олександра Блінова.

ГИРЬОВИЙ СПОРТ

Кращі – в армії!

У Харкові завершився Міжнародний турнір пам'яті тричі Героя Радянського Союзу маршала авіації Івана Кожедуба з гирьового спорту. Також разом із цим турніром було проведено Кубок України з гирьового спорту.

Змагання проходили на базі спортивного комплексу "Зірка", що розташований в Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба. Окрім чоловіків, за звання кращого гирьовика змагалися і жінки. Загалом захід зібрав понад 200 чоловік, з яких значна частина – військовослужбовці.

Про високий рівень турніру свідчить факт участі у змаганнях заслужених майстрів спорту України та майстрів спорту України міжнародного класу. Головним суддею змагань був суддя міжнародної категорії заслужений тренер України, голова колегії суддів Міжнародної федерації гирьового спорту, доцент Борис Смірнов.

По закінченню змагань суддівська колегія оголосила команди-переможниці та кращих спортсменів.

Військовослужбовці ЗС України продемонстрували найвищі результати, вкотре довівши свою силу. Серед них – курсант 4-го курсу ХУПСу Іван Даніліщин, який цьогоріч став чемпіоном Кубка України, а також четвертокурсники ХУПС Євген Масленніков та В'ячеслав Матющенко, які посіли III місця у Кубку України та Міжнародному турнірі пам'яті Івана Кожедуба відповідно.Слід додати, що в ході змагань 9 чоловік здобули звання "майстер спорту" та 15 – "кандидат в майстри спорту".

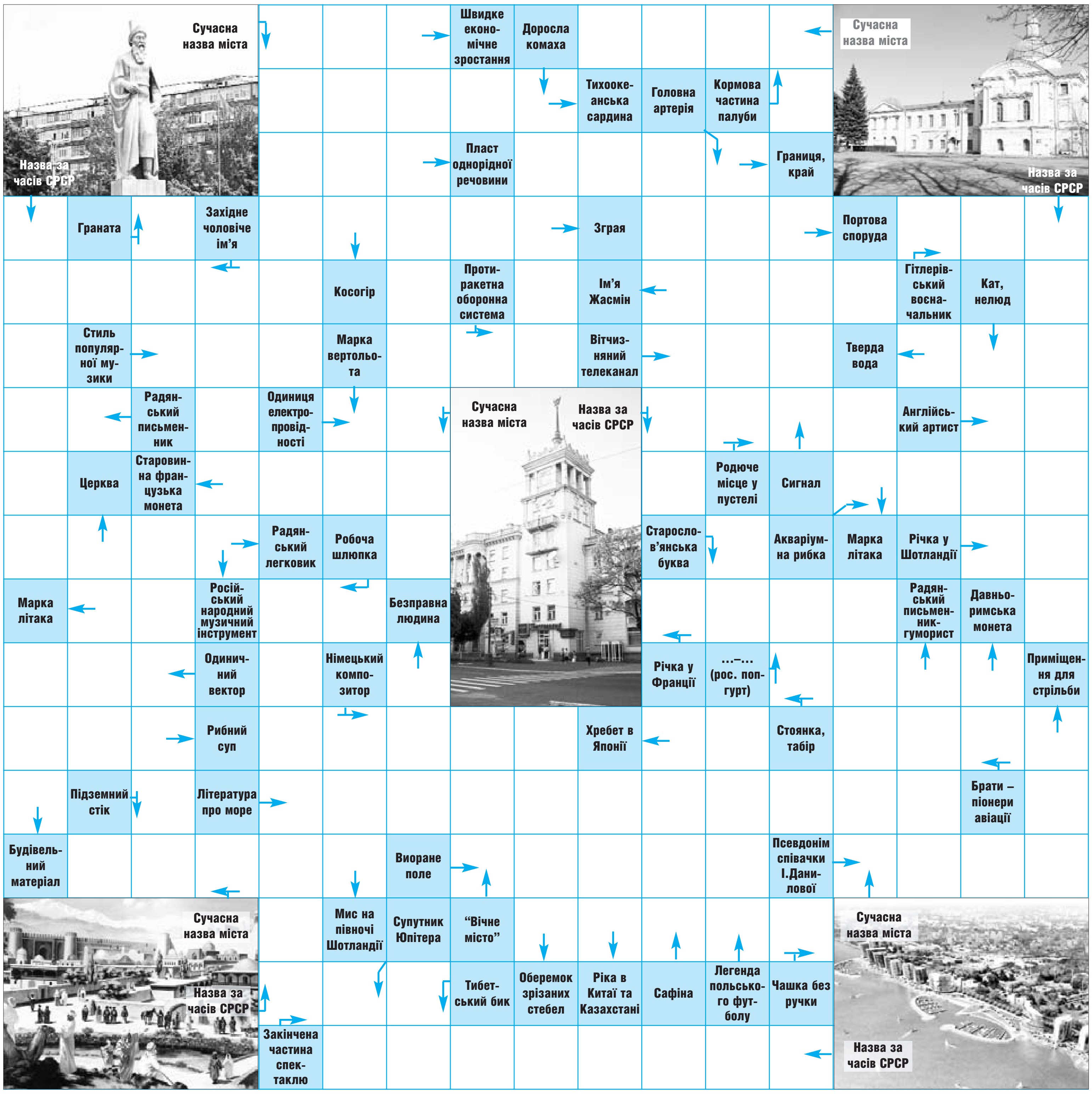
Нагородження переможців провів перший заступник командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Сергій Дроздов та начальник ХУПС військовий льотчик першого класу полковник Андрій Алімпієв.

Дмитро Чалий.
м. Харків.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Урецій.
Черговий по номеру: Ю. Ігнат.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122245.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



ЦІКАВО

Меч Святослава повернуть в музей козацтва

Протягом місяця відреставрований меч представлять науковій громадськості в Києві, а наприкінці грудня неймовірна знахідка запорізьких рибалок прибуде в Запоріжжя. Про це пише "Комсомольская правда в Украине".



У музеї історії козацтва на повернення меча чекають більше року і вже навіть підготували місце для експозиції.

Процес реставрації затягнувся — фахівці національного центру реставраційного центру поїхали до Франції, там готували до виставки в Луврі роботи українського скульптора Івана Пінзеля, а потім на клинку знайшли клеймо, робота з ним так само вимагала додаткового часу.

Клеймо вченим розшифрувати поки не вдалося, але ймовірно це міг бути знак майстра, який викував зброю. Мечу, який цілком міг належати князю Святославу, батьку хрестителя Київської Русі Володимира, присвятять цілу експозицію. Тут можна буде побачити і сам раритет, і весь процес реставрації.

Меч потрапив до реставраторів буквально відразу ж після того, як був виловлений. Річкова вода, у якій зброя знаходилася стільки років, диктує свою методику реставрації, так само, як і матеріал, з якого він створений.

"Експонат заговорить", обіцяють запорізькі вчені. До того ж, для повноти картини там же розмістять ще кілька мечів княжого типу, які археологи знайшли в 1928 році в районі Дніпрогесу.

Нагадаємо, що давньоруський меч випадково зачепився за гачок спінінгу запорізьких рибалок минулої осені. Знахідка розбурхала весь науковий світ. Судячи з оздоблення меча, належав він дуже знатній персоні, а загублений був, швидше за все, в битві русичів з печенігами, тієї самої, в якій загинув Святослав. Вчені не виключають, що зброя належала самому великому князю.

АВТОДРОМ

У Лос-Анджелесі дебютував новий RAV4

Фотографії нового RAV4 вже давно заполонили веб-сторінки інтернет-видань, при цьому повністю була відсутня хоча б якась технічна інформація. Після автосалону у Лос-Анджелесі, де дебютував тойотівський кросовер, усі секрети розкриті. І так, почнемо з розмірів: довжина – 4569 мм, ширина – 1844 мм, висота – 1661 мм, колісна база – 2659 мм.



За словами автовиробника, в автомобілі застосовують кілька видів високоміцної сталі для ключових компонентів кузова й підвіски. Також широкого вжитку набули й легкі матеріали, покликані боротися із зайвою вагою. Внаслідок такого симбіозу кузов став жорсткішим, а шасі – легшим. Спереду інженери встановили звичний Макферсон, а позаду – дворажільну підвіску із пружинами й амортизаторами. Прикрашатимуть колеса 17– і 18-дюймові легкосплавні диски.

Для європейського ринку RAV4 доступний із трьома двигунами: 2,0-літровим бензиновим потужністю 151 к.с. і двома турбодизелями об'ємом 2,0– і 2,2 літра на 124 і 150 к.с. відповідно. Для Північної Америки традиційно приготують більш потужний чотирициліндровий 2,5-літровий агрегат на 178 к.с. і 233 Нм, до якого додадуть ще й 6-швидкісну автоматичну коробку Sequential Shift.

Як і раніше, новий RAV4 випускатиметься у двох варіантах: з переднім і повним приводом. Передньоприводна модель має прогнозовані показники витрати пального на рівні 9,8 і 7,6 л/100 км у місті й на трасі, а повноприводна – 10,7 і 8,1 л/100 км. Авто одержало режим Sport, який робить гострішим рульове управління та більш чутливою педаль акселератора, скорочує час перемикання швидкостей, автоматично збільшує максимальні оберти двигуна. Повноприводна версія, крім того, одержала тривірневу систему динамічного розподілу обертального моменту Dynamic Torque Control, яка за необхідності спрямовує більше потужності до задніх під час повороту.

Неповний список устаткування базової комплектації виглядає так: 8 подушок безпеки, системи ABS, VSC, сервокермо, яке, до того ж, багатофункціональне, задні сидіння, що складаються у співвідношенні 60/40/60, 6,1-дюймовий дисплей і камера заднього огляду.

Сергій Клименко.
"Крила України".

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 47

